

Rallye Aérien - Samedi 13 mai 2017

Rallye Aérien

Samedi 13 mai 2017



Qu'est ce que le rallye aérien?

Les différentes étapes du rallye aérien

Le rallye Guillaumet

Questions?

Qu'est-ce que le rallye aérien?

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- **la précision de la navigation**

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- la précision de la navigation

→ **Suivre la navigation prévue
le plus précisément possible**

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- **la précision de la navigation**
- **la régularité du temps de vol**

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- la précision de la navigation
- la régularité du temps de vol

→ Respecter grosso modo une vitesse sol et donc des horaires de passage aux points tournants

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- **la précision de la navigation**
- **la régularité du temps de vol**
- **l'observation**

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- la précision de la navigation
- la régularité du temps de vol
- l'observation

→ **Reconnaître des photos qui ont été prises le long de la navigation.**

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- **la précision de la navigation**
- **la régularité du temps de vol**
- **l'observation**

VOR, ADF, GPS, téléphones portables, assistance extérieure, etc... → Non autorisés ;-)

Vol VFR, condition VMC, en vue du sol, hors des nuages, et dans le strict respect des règles de l'air.

En pratiquant cette discipline vous :

- ferez des navigations locales, ludiques,
- découvrirez une nouvelle motivation au pilotage,
- trouverez une occasion de perfectionnement,
- augmenterez votre précision, votre aisance, votre disponibilité,
- améliorerez la sécurité de vos vols,
- rencontrerez d'autres pilotes passionnés.

L'équipage est constitué :

- **d'un pilote**
- **d'un navigateur/observateur**

Répartition des tâches :

- **à la libre appréciation de l'équipage**

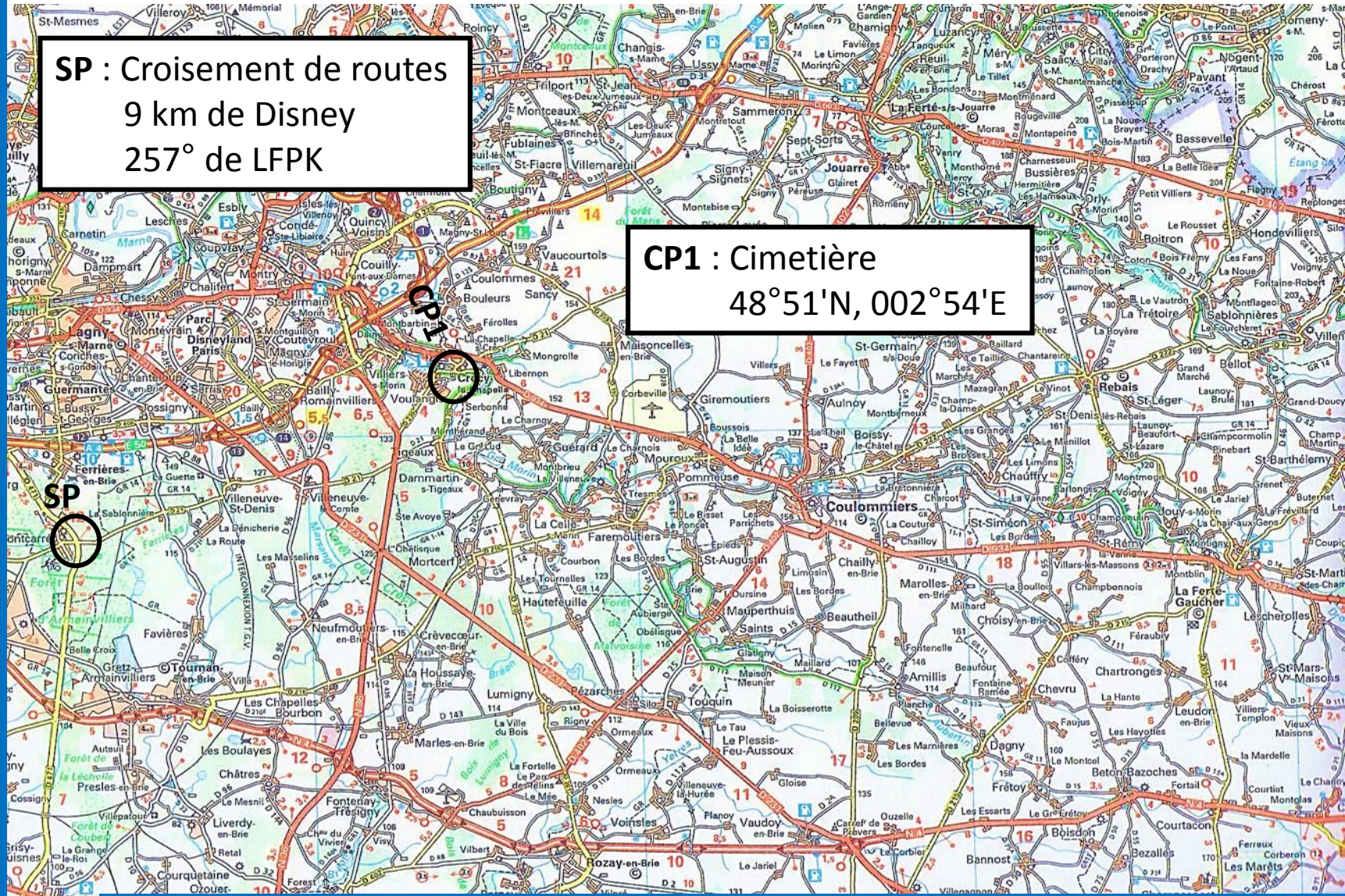
Généralement, le pilote assure le suivi de la trajectoire et le navigateur recherche les photos.

Les étapes du rallye

1—Préparation de la navigation (carte IGN 1/200 000)

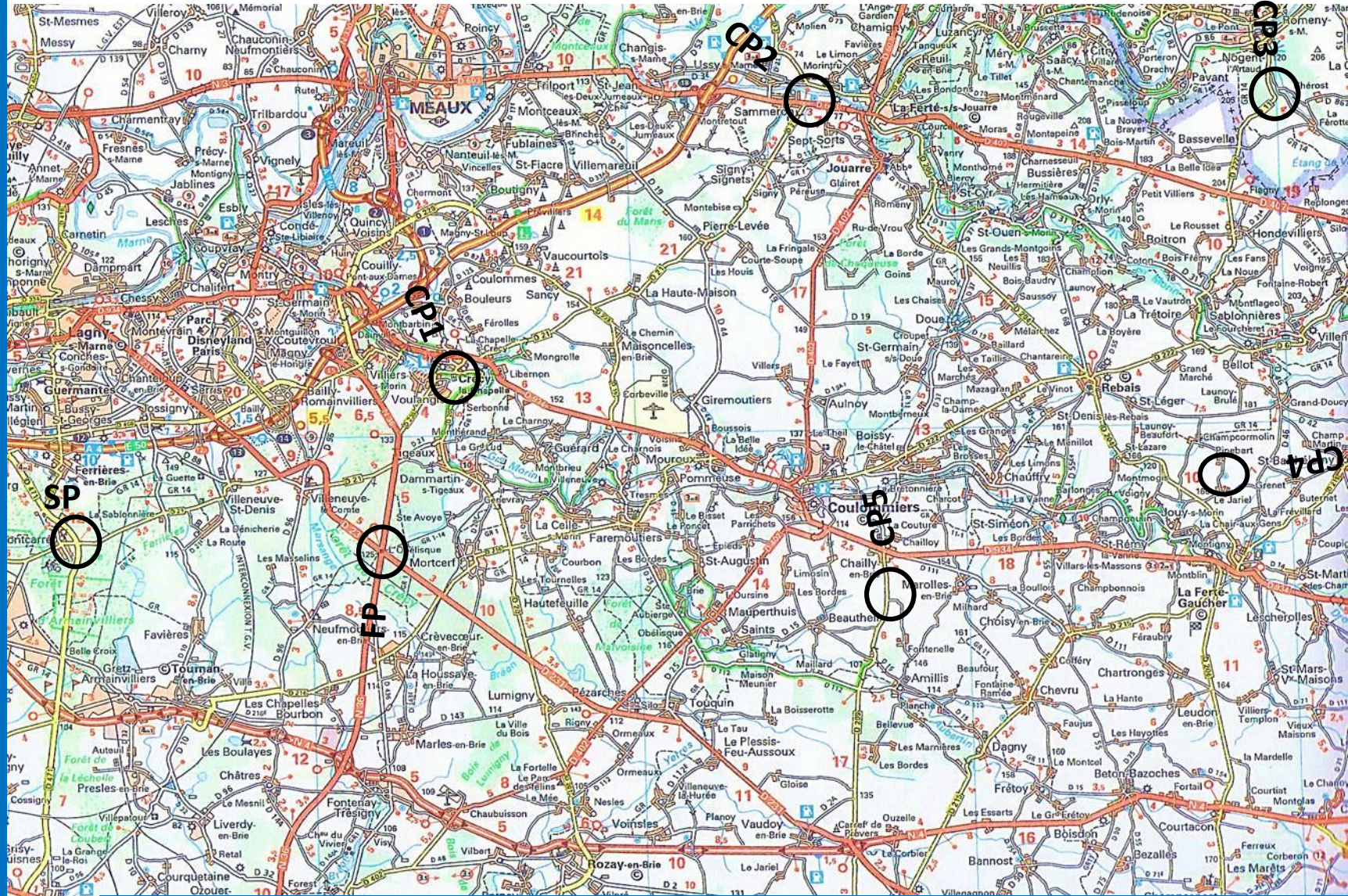
SP : Croisement de routes
9 km de Disney
257° de LFPK

CP1 : Cimetière
48°51'N, 002°54'E



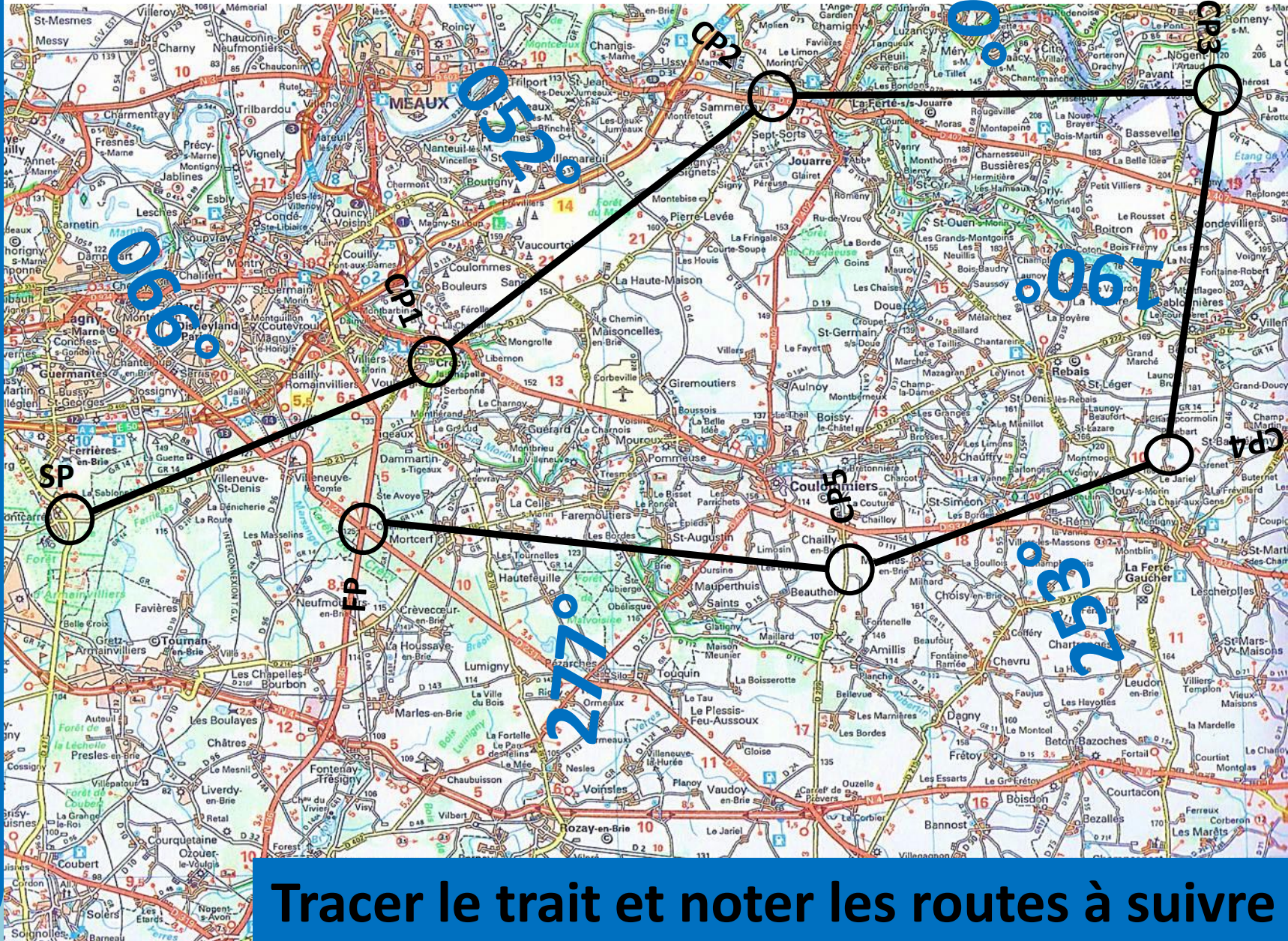
Positionner les points tournants selon l'énoncé fourni

1—Préparation de la navigation (carte IGN 1/200 000)



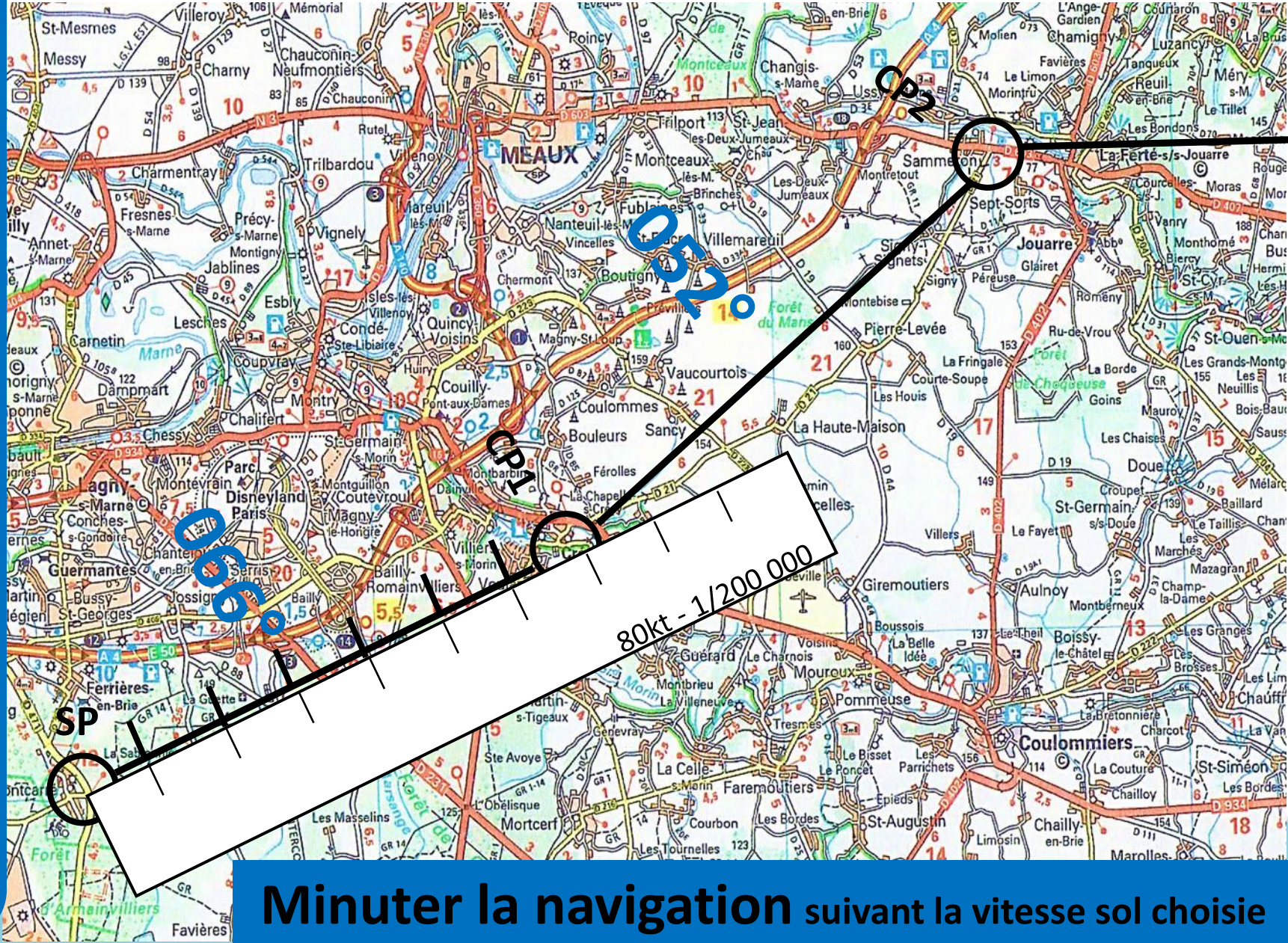
Positionner les points tournants selon l'énoncé fourni

2 - Tracé de la navigation



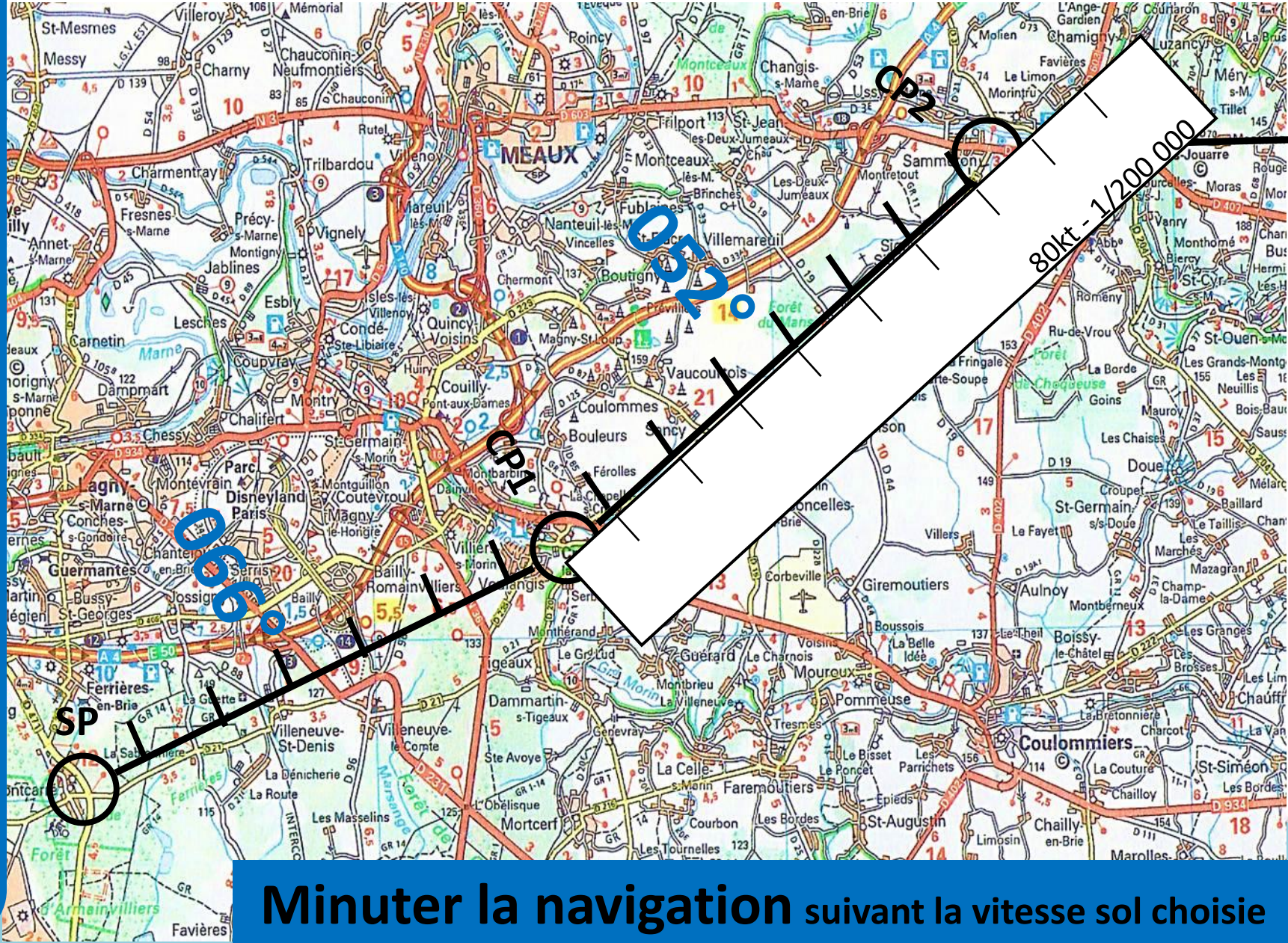
Tracer le trait et noter les routes à suivre

2 - Minutage de la navigation



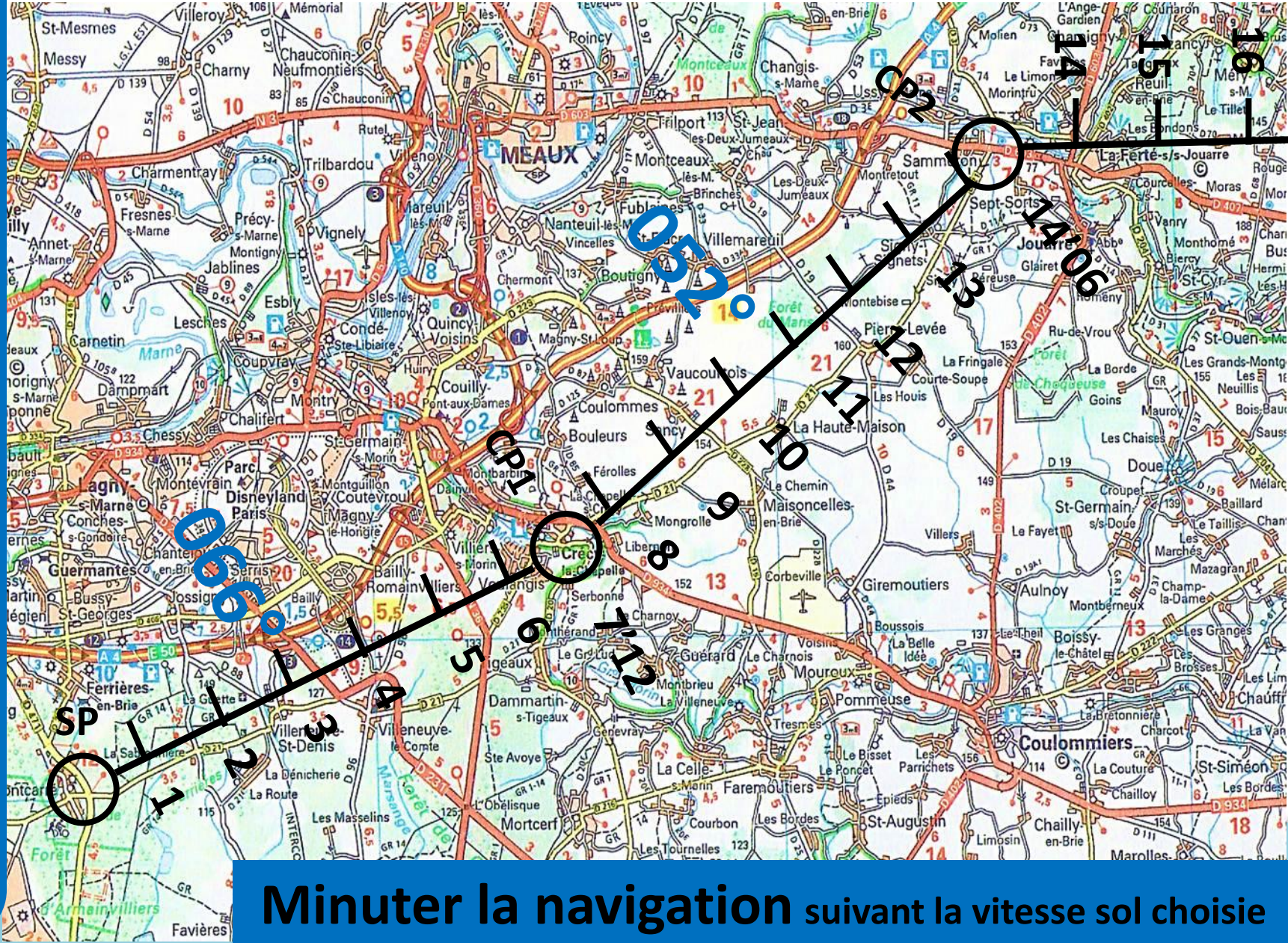
Minuter la navigation suivant la vitesse sol choisie

2 - Minutage de la navigation



Minuter la navigation suivant la vitesse sol choisie

2 - Minutage de la navigation



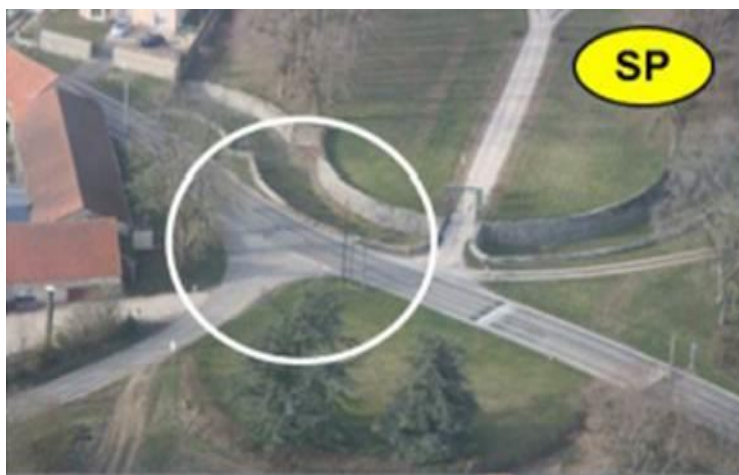
Minuter la navigation suivant la vitesse sol choisie

3 - En vol

Deux planches de photos vous sont remises avant le départ :

- **Points tournants**

Les étapes du rallye



3 - En vol

Deux planches de photos vous sont remises :

- **Points tournants**

Les photos correspondent elles vraiment au point tournant? Photo vraie / Photo fausse.

Les étapes du rallye



3 - En vol

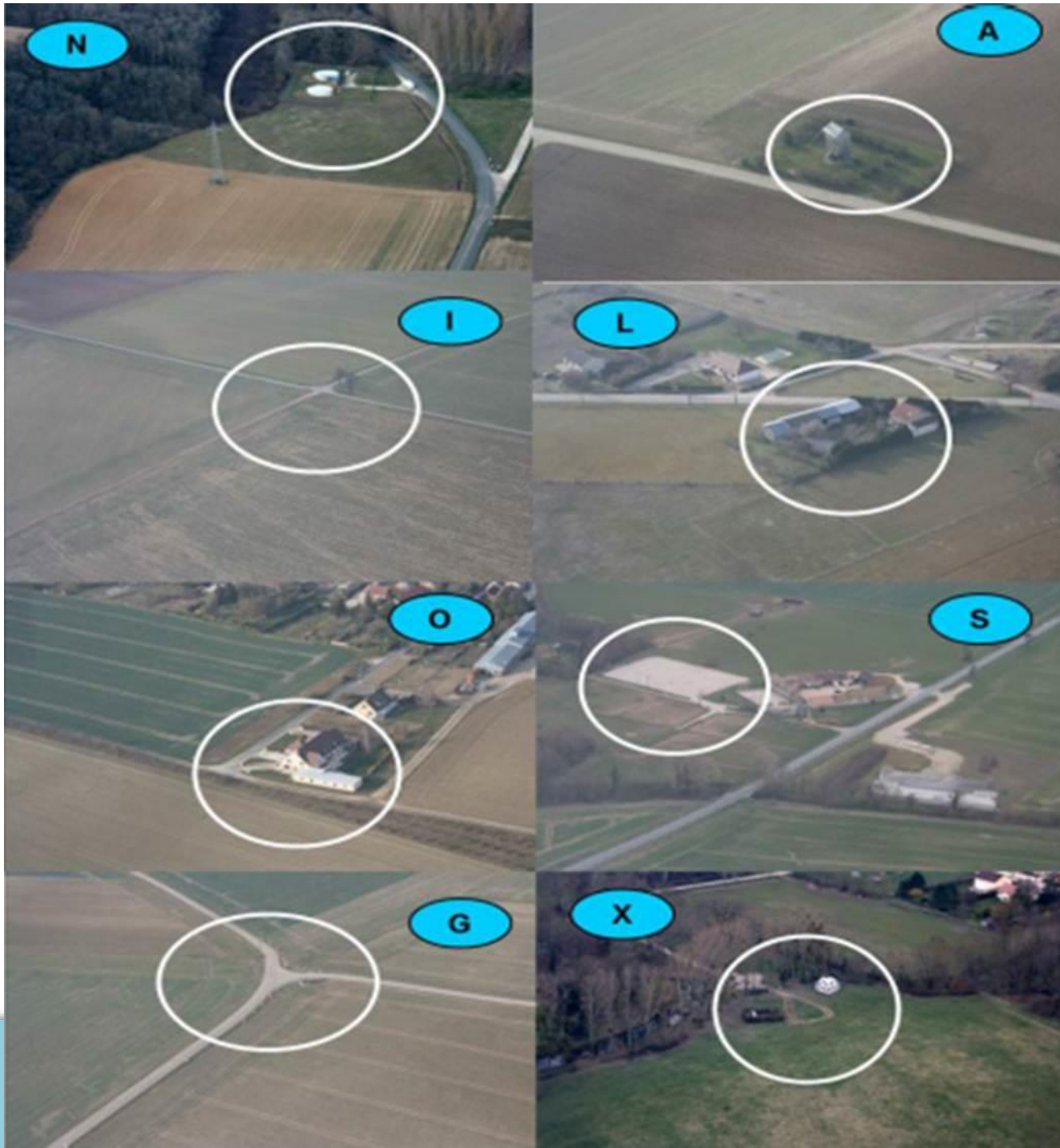
Deux planches de photos vous sont remises :

- **Points tournants**

Les photos correspondent elles vraiment au point tournant? Photo vraie / Photo fausse.

- **Photos en route**

Les étapes du rallye



3 - En vol

Deux planches de photos vous sont remises :

- **Points tournants**

Les photos correspondent elles vraiment au point tournant? Photo vraie / Photo fausse.

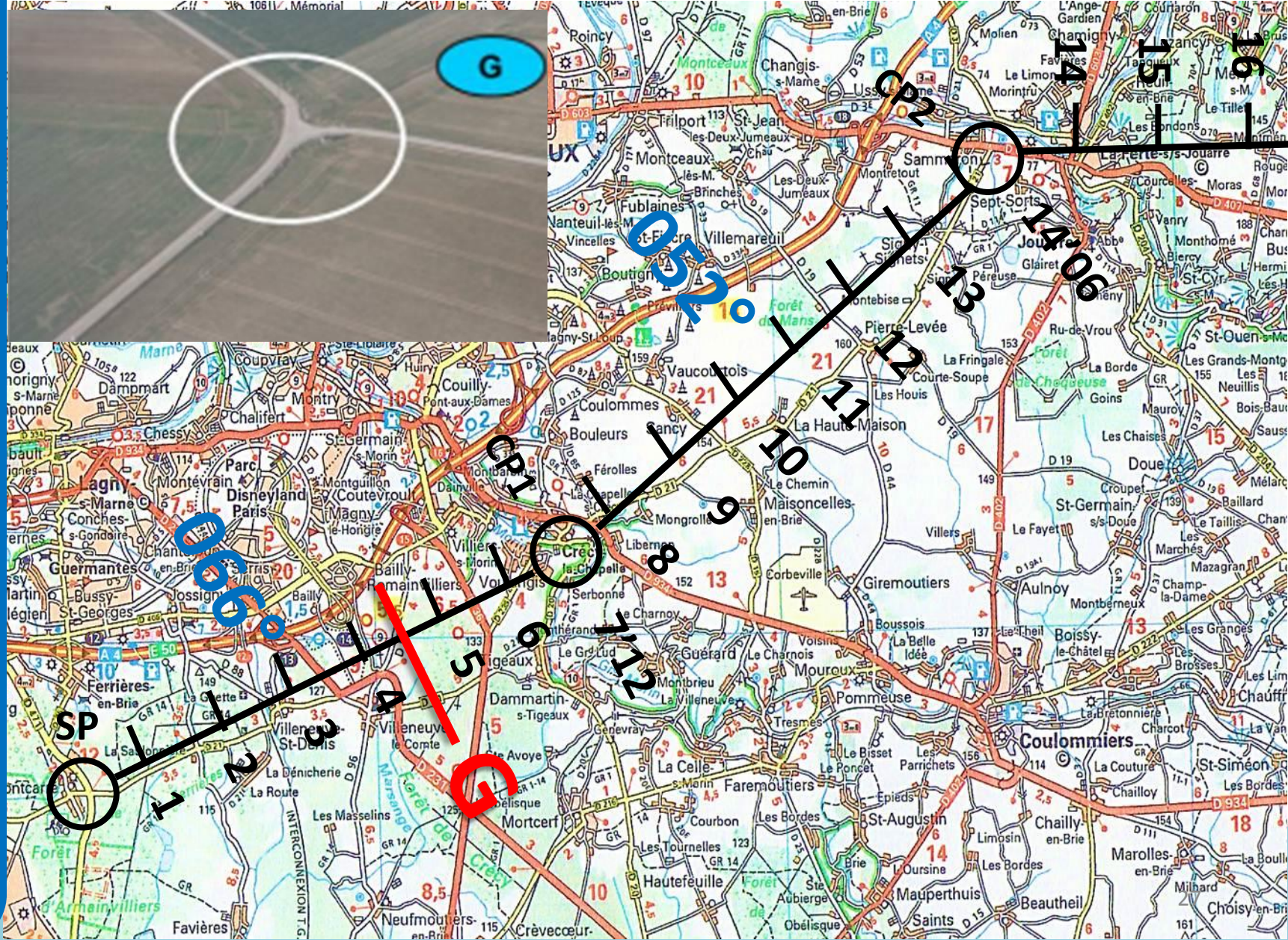
- **Photos en route**

A quel endroit de la navigation ces photos ont-elles été prises?

Les étapes du rallye

3 - En vol

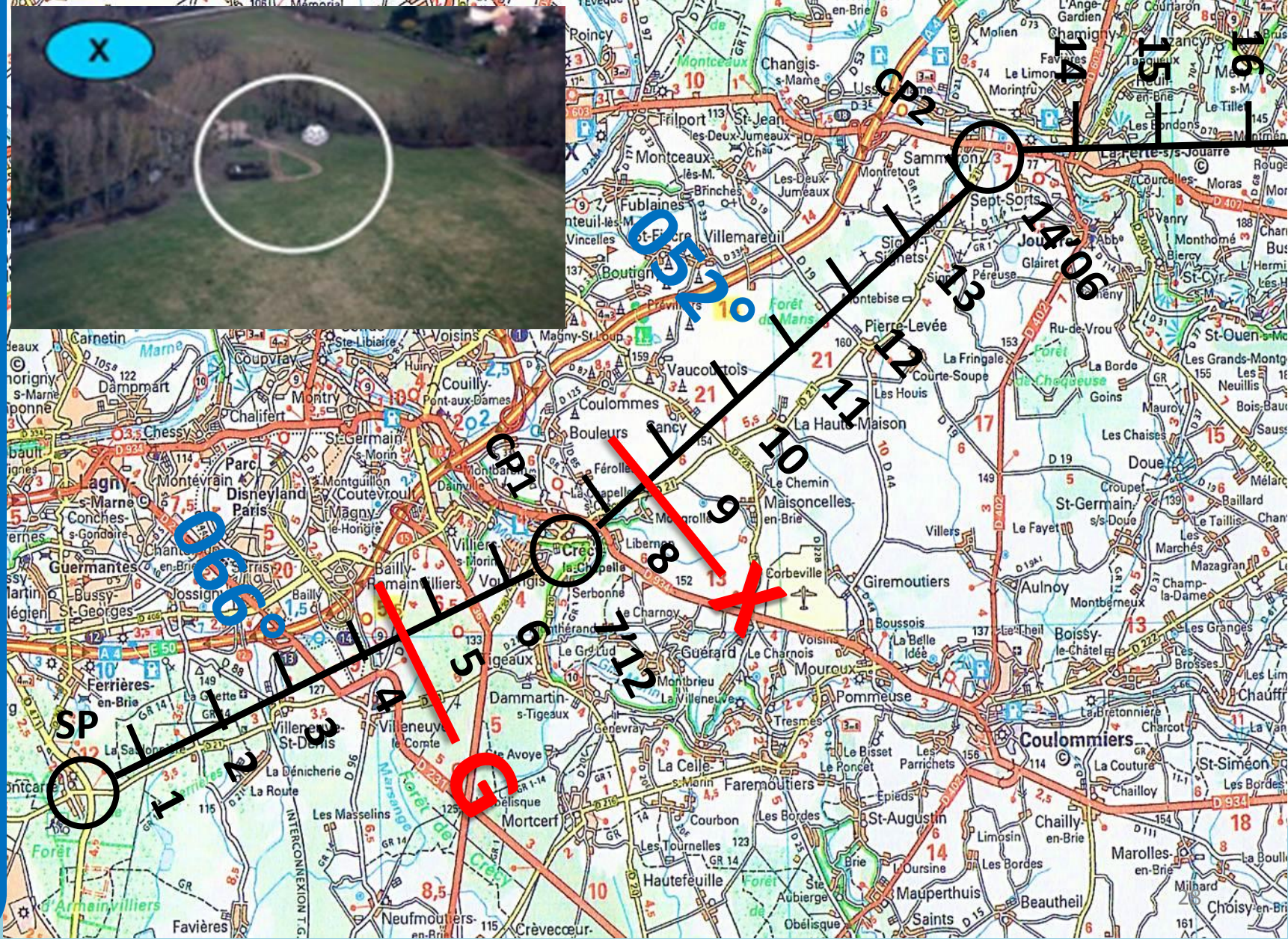
Rallye aérien
Samedi 13 mai 2017



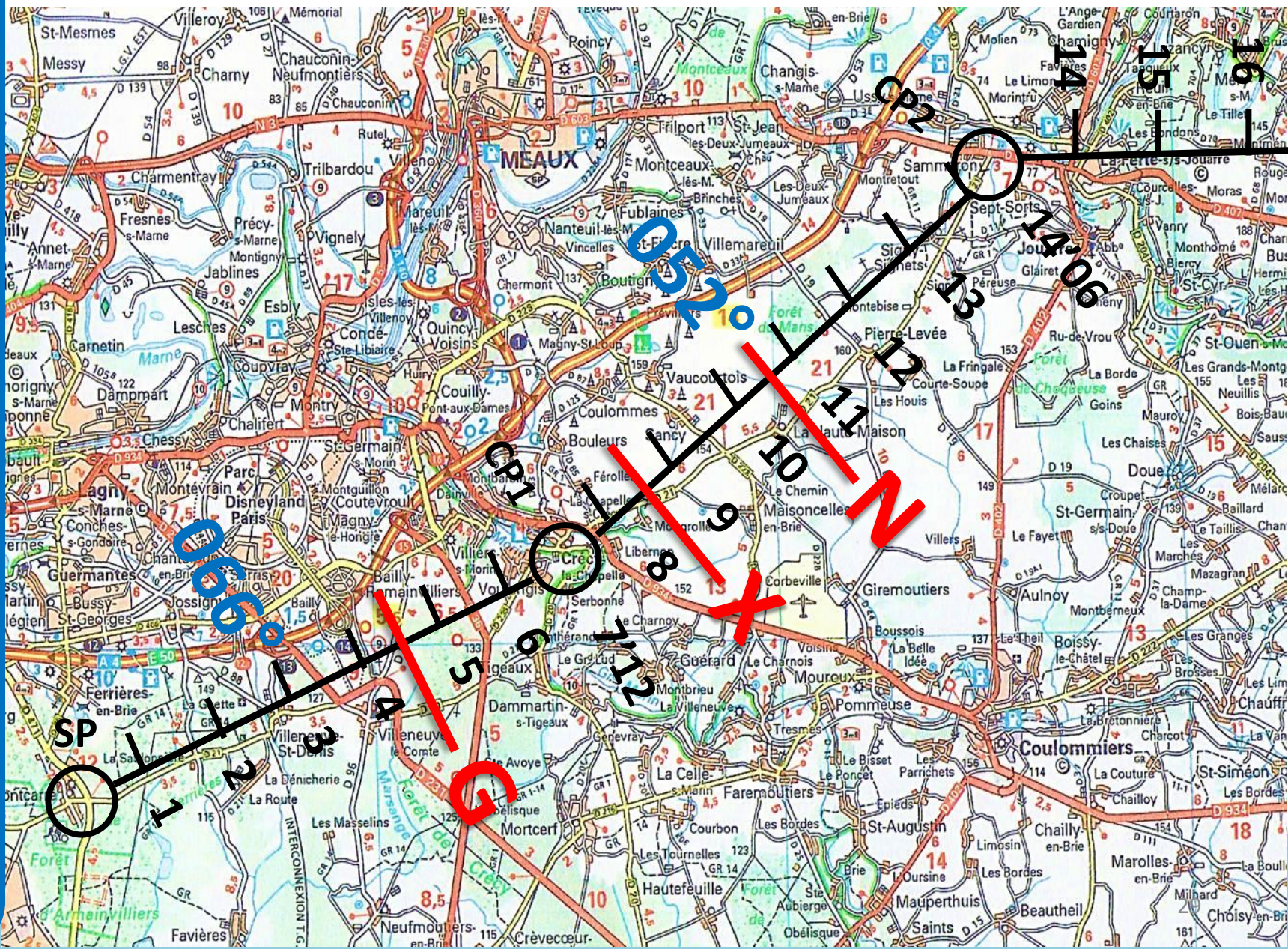
Les étapes du rallye

3 - En vol

Rallye aérien
Samedi 13 mai 2017



3 - En vol



3 - En vol

La trajectoire que vous aurez suivie sera enregistrée par deux « mouchards » embarqués.



4 - Retour de vol et pénalités

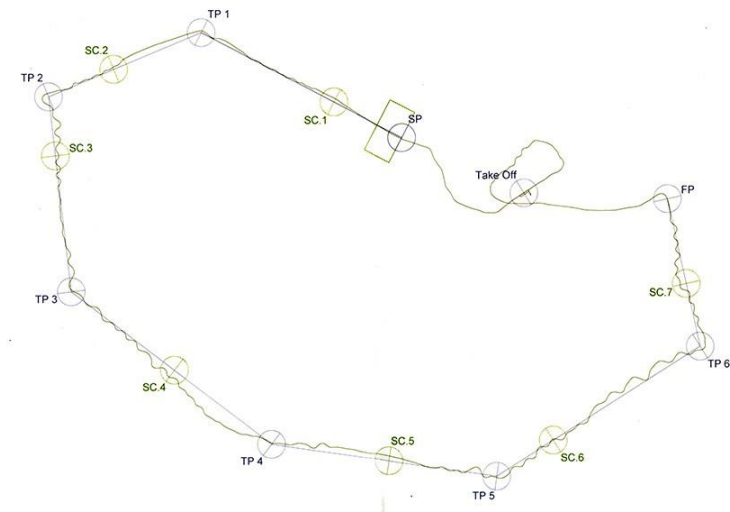
Analyse de la trace suivie :

- **Suivi de la trajectoire :**

100pts de pénalité par points tournants non survolés ($\pm 0,5\text{NM}$ près).

- **Ponctualité :**

1pt de pénalité par seconde d'avance ou de retard au passage des points tournants ($\pm 20\text{s}$ près). 100pts de pénalité max par branche.



4 - Retour de vol et pénalités

Feuilles de correction à compléter :

- **Photos points tournants**

4 - Retour de vol et pénalités

Photos points tournant			
	Juste	Fausse	Correction
<u>EXEMPLE</u>	<u>X</u>		
SP	X		
CP1	X		
CP2		X	
CP3	X		
CP4	X		
FP	X		
Pénalités			

Pénalités

Réponse correcte : 0pt

Pas de réponse : 20pts

Réponse fausse : 30pts

4 - Retour de vol et pénalités

Feuilles de correction à compléter :

- **Photos points tournants**
- **Photos en route**

4 - Retour de vol

Photos en routes			
Photos	distance	CP	Correction
<i>W</i>	<i>2,4</i>	<i>1</i>	<i>EXEMPLE</i>
G	5,3	SP	
X	1,2	1	
N	4	1	
Pénalités			

Pénalités

Réponse correcte : 0pt

Photo non observée : 20pts

Réponse fausse : 30pts

4 - Retour de vol et pénalités

**L'équipage totalisant
le moins de points de pénalité
est déclaré GAGNANT.**

Le rallye Guillaumet

Ouvert à TOUS, **élèves comme brevetés.**

Deux navigations.

Environ 1 heure chacune.

3 créneaux de vol disponibles :

9h - 12h

12h - 15h

15h - 18h

RDV 1h30 avant le début du créneau pour

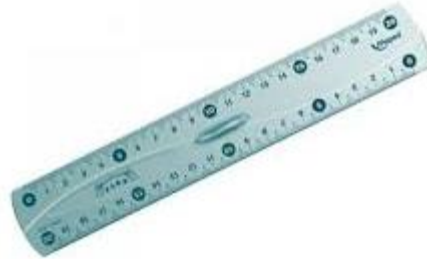
- **la préparation des navigations**
- **le briefing avant départ**

Matériel personnel :

- Stylos, feutres fins, crayon



- Règle



- Une montre (avec secondes) ou un chrono



Matériel personnel :

- Une rose de vents (carré de déroutement par exemple)



- De la patafix

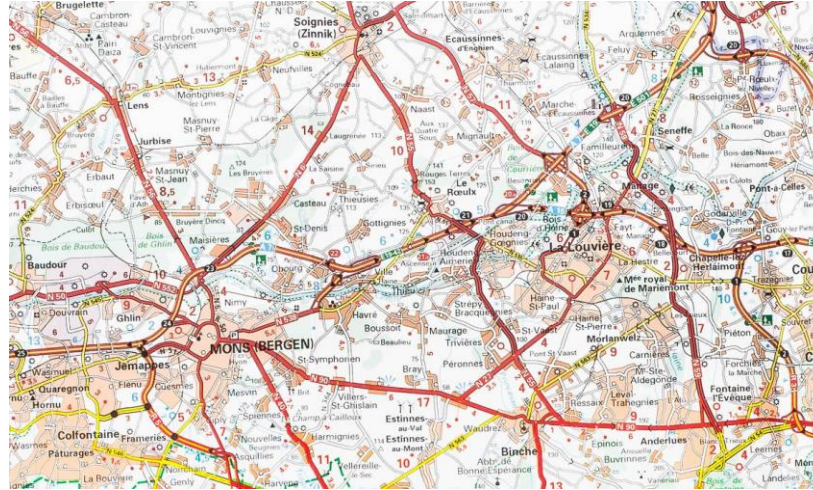


- Une paire de ciseaux

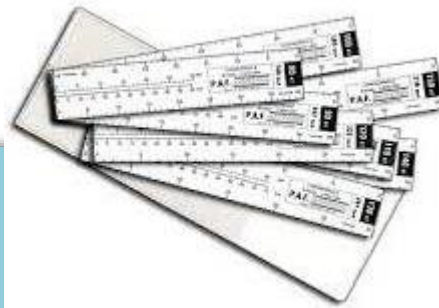


Matériel fourni :

- Le fond de carte IGN (1/200 000)



- Les règles graduées en Nm
Les règles graduées en minutes (pour \neq Vsol)



Inscriptions :

- En remplissant le formulaire disponible ici :

Inscriptions :

- En remplissant le formulaire disponible ici :

<http://tiny.cc/inscription-guillaumet>

Vous devrez préciser à l'inscription :

- L'avion choisi
- La vitesse sol choisie
- Votre co-équipier
- Le créneau choisi

**A vous les commandes
pour tenter l'expérience!**

RDV samedi 13 mai 2017!