

**AEROCLUB HENRI GUILLAUMET
AERODROME DE LOGNES
77185 LOGNES**

Téléphone : 01 60 17 24 71 Fax : 01 60 17 24 81
e-mail : aero.guillaumet@wanadoo.fr



DR400-120
F-GIKP F-GORQ F-GJQK

**Merci de laisser impérativement
cette check-list dans l'avion**

Aérodrome de Lognes

ATIS	125,025
SOL	122,125
Tour	118,600

Téléphone : 01 60 05 33 19

Procédures normales
Procédures spéciales
Procédures d'urgence
A savoir par cœur
Contrôle impératif

Date : 31 Octobre 2019

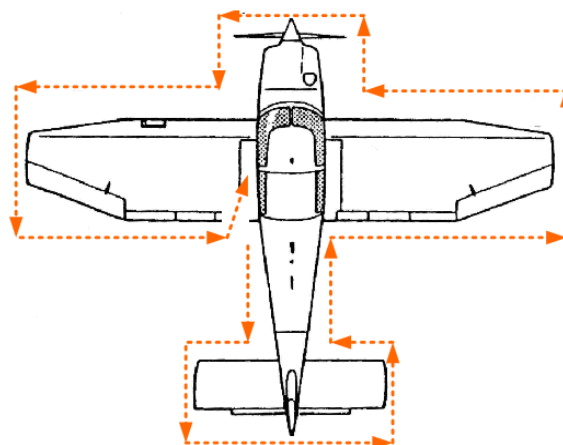
Page 1/16

EN ARRIVANT A L'AVION

Symétrie des amortisseurs	Contrôlée
Fourche de tractage	Enlevée
Cache pitot, prises statiques	Enlevés
Purge premier vol	Effectuée

VERIFICATION CABINE

Commandes	Débloquées
Plancher avant	Pas d'objet
Volets	Essayés puis sortis
Magnétos	OFF clé enlevée
Batterie	ON
Quantité carburant	Cohérence de la jauge
Pompe électrique	ON - OFF après contrôle
Phare d'atterrissage	ON - OFF après contrôle
Phare de roulage	ON - OFF après contrôle
Anticollision	ON - OFF après contrôle
Feux de navigation	ON - OFF après contrôle
Avertisseur décrochage	Contrôlé
Batterie	OFF
Trim	Débattement vérifié Réglé neutre



Date : 31 Octobre 2019

Page 2/16

VISITE EXTERIEURE

Bouchon essence	Fermé,verrouillé
Prise statique	Non obstruée
Mise à l'air libre réservoir	Non obstruée
Gouverne de profondeur *	Etat contrôlé
	Fixations contrôlées
	Débattements contrôlés
Gouverne de direction *	Etat contrôlé
Compensateur	Etat, mouvement contrôlé
Antennes VOR,ELT,VHF	Contrôlées
Prise statique	Non obstruée
Volet	Etat, jeux, fixations
Aileron	Etat, jeux, fixations
Saumon	Contrôlé
Bord d'attaque	Contrôlée
Carénage de train	Etat contrôlé
Train principal	Pression, Usure contrôlée
Niveau d'huile	4 à 6 Contrôlé
Fixations capot	Contrôlées
Hélice	Absence de crique
Cône hélice	Etat, Fixations, Absence de jeux
Entrée d'air	Non obstruée
Courroie alternateur	Tension Contrôlée
Carénage de train	Etat contrôlé
Train avant	Pression, usure contrôlée
Pot d'échappement	Fixations, absence de jeu
Verrière	Etat, propreté contrôlée
Carénage de train	Etat contrôlé
Train principal	Pression, usure contrôlée
Tube pitot	Non obstrué
Bord d'attaque	Contrôlée
Saumon	Contrôlé
Aileron	Etat, jeux, fixations
Volet	Etat, jeux, fixations

Date : 31 Octobre 2019

Page 3/16

PREPARATION POSTE

Documents avion, Documents pilote	A bord
Horamètre	Noté
Heure limite carburant	Calculée et notée
Montre	Réglée, remontée
Sièges	Réglés et verrouillés
Frein de parc	Enlever et remettre
Briefing départ *Menaces/Roulage	Effectué
AVANT MISE EN ROUTE	
Panneau breakers	Contrôlé
Breaker alternateur	Contrôlé
Batterie	ON
Communication interne	Contrôlée
→ Panneau d'alarmes	*Testé et Contrôlé
ELT (Balise de Détresse) *	Position "Armed"
Rhéostat éclairage	Réglé
→ Anticollision	ON
Feux de navigation	ON
Verrière	à la demande
Boucle Ceintures	Sur le siège
Volets	Rentrés
Trim au neutre	Contrôlé
Réservoir	Ouvert
Mixture	Plein riche
→ Frein de parc	* Serré, Pieds sur les freins
Pompe électrique	ON
Réchauffage carburateur	Poussé froid
Quantité carburant	Autonomie annoncée
Température d'huile	Contrôlée
Magnétos	BOTH

MISE EN ROUTE NORMALE

FOURCHE ENLEVEE & PERSONNE DEVANT

Gaz	1 à 5 injections, puis 1cm
Démarrreur	10 s maxi
Régime MAXI *	1200 tours
Pression d'huile monte	Vérifiée - OK
Pompe	OFF, pression contrôlée
Alternateur	ON, charge contrôlée
Pression d'huile ne monte pas dans les 30s	Mixture étouffoir Magnétos, Batterie OFF

* Si FEU MOTEUR

Voir procédure Feu moteur au démarrage

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Voir procédures spéciales

Date : 31 Octobre 2019

Page 4/16

CARACTERISTIQUES

VITESSES

Rotation	100 km/h
Montée pente MAXI	130 km/h volets 15° 135 km/h volets 0°
Montée vario max	145 km/h volets 0°
Montée normale	150 km/h volets 0°
Finesse	135 km/h
Approche	150 km/h
Finale volets 60 * si air Calme	110 km/h
Finale volets 0°	130 km/h
	Atterrissage + 200m
Décrochage lisse	95 km/h
Décrochage volets 15°	90 km/h
Décrochage volets 60°	85 km/h
VNE	308 km/h
VNO	260 km/h
VFE	170 km/h
Vent de travers	22 nœuds démontré

MASSE

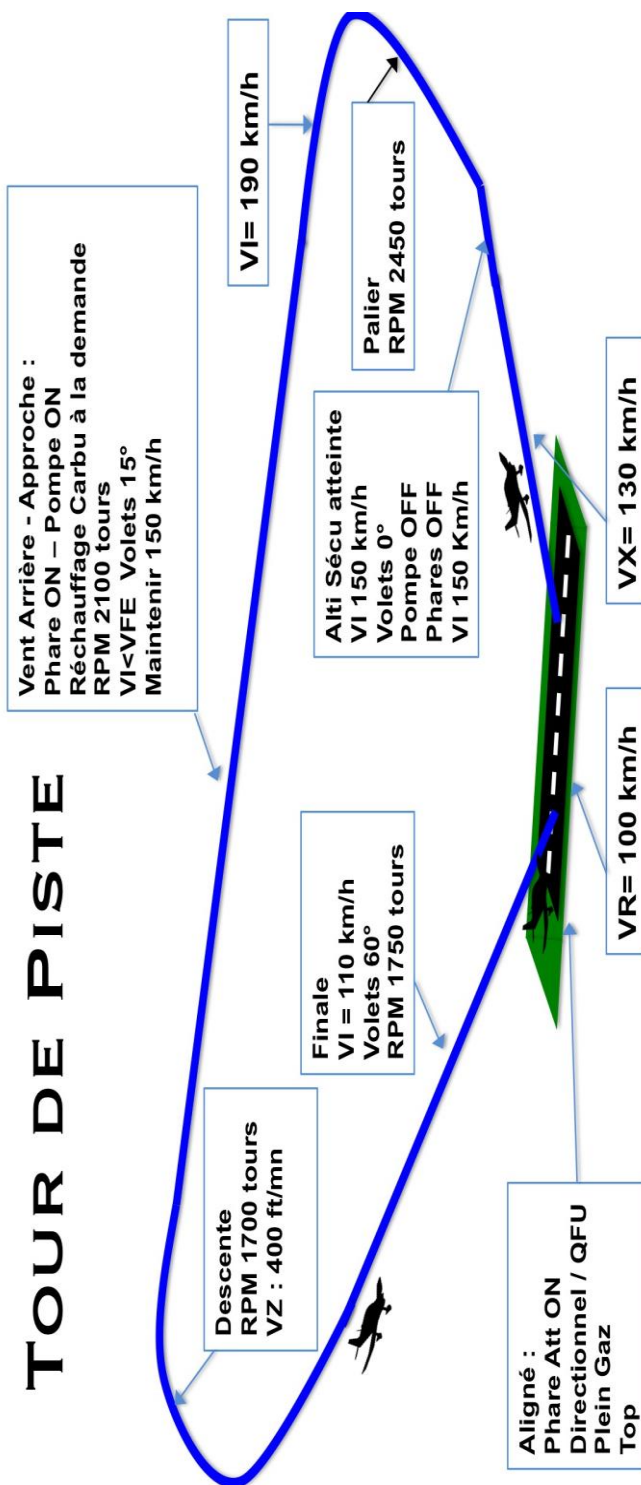
Masse maxi décollage	900 kg
Masse maxi atterrissage	900 kg

CARBURANT

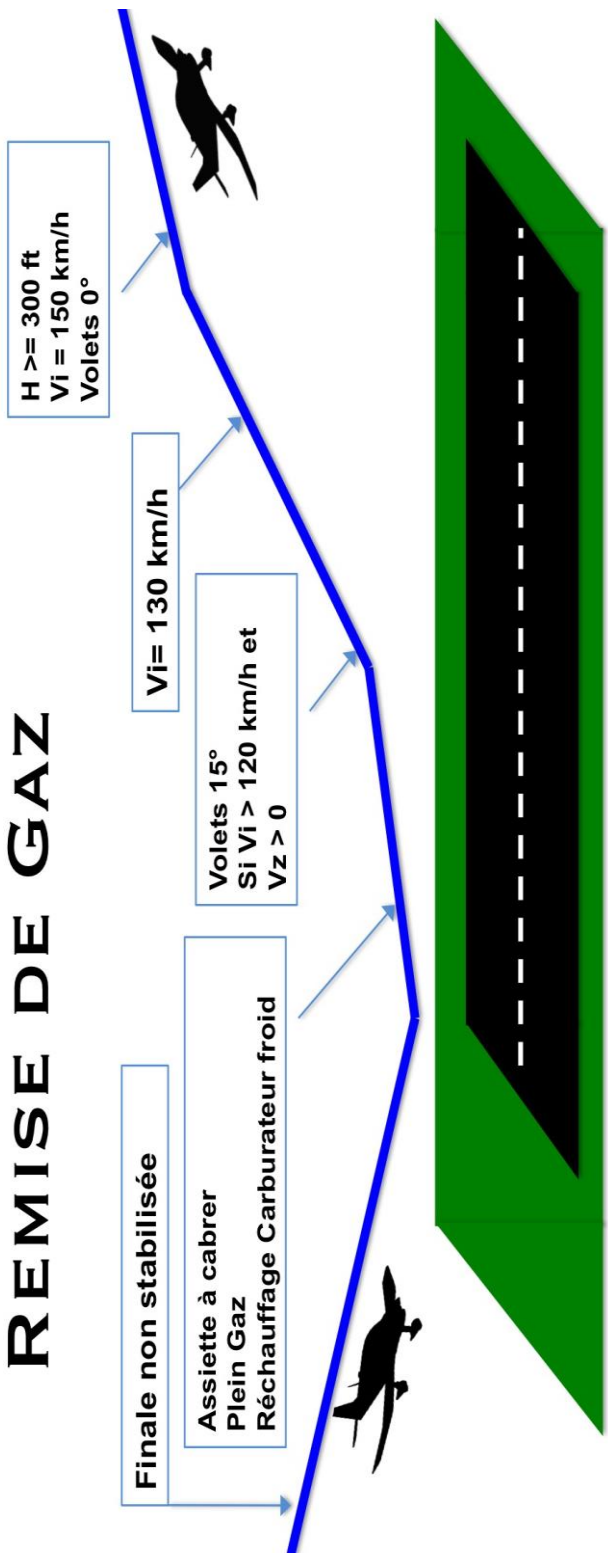
Réservoir plein complet	100 l utilisables
Consommation à 75%	25 l/h
Autonomie plein complet sans réserve à 75 %	4 h

Ce récapitulatif est une aide et ne dispense en aucun cas de consulter le manuel de vol

TOUR DE PISTE



REMISE DE GAZ



FREQUENCES UTILES

Auxerre LFLA	AFIS-A/A : 129.800 TDP 1500 ft QNH
Château Thierry LFFH	A/A : 120.375 TDP 1400 ft QNH
Coulommiers LFPK	A/A : 122.200 TDP 1200 ft QNH
Fontenay LFPQ	A/A : 120.225 TDP 1200 ft QNH
Meaux LFPE	ATIS : 126.725 01 60 04 88 75 TWR : 120.150 TDP : 900 ft QNH
Melun LFPM	ATIS : 128.175 01 64 14 28 44 APP : 134.300 TWR : 121.100 TDP : 1300 ft QNH
Nangis LFAI	A/A : 127.975 TDP 1200 ft QNH
Pont sur Yonne LFGO	A/A : 118.175 TDP 1200 ft QNH
Reims LFQA	AFIS-A/A : 134.925 TDP 1300 ft QNH
Sézanne LFFZ	A/A : 123.500 TDP 1400 ft QNH

APPEL DES SECOURS * 191

En cas d'accident

Les Pompiers	18
Le SAMU	15
La Police	17
La Gendarmerie	17
Avec téléphone portable	112

En cas d'incendie

Les Pompiers	18
Avec téléphone portable	112

Ces informations sont données à titre indicatif.
Elles ne remplacent en aucun cas les cartes VAC

PROCEDURES SPECIALES ET D'URGENCES

MOTEUR NOYE AU DEMARRAGE

Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Pompe	OFF
Démarreur	Actionné
Dès que le moteur démarre	
Mixture	Réglée
Gaz	1 cm

FEU MOTEUR AU DEMARRAGE

Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Démarreur	Actionné
Réservoir	Fermé

FEU MOTEUR EN VOL

Réservoir	Fermé
Gaz	Plein gaz
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF clé enlevée
Alternateur	OFF
Pompe	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés

FEU CABINE ET ELECTRIQUE EN VOL

Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Toutes servitudes électriques	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés
Aérateurs	Ouverts

PROCEDURES SPECIALES ET D'URGENCES

TEMPERATURE D'HUILE EXCESSIVE

Configuration attente
Vérifier la pression d'huile
Envisager l'atterrissage sans moteur
Atterrir sur l'aérodrome le plus proche

PLUS DE PRESSION D'HUILE

Vérifier Température *
Arrêter le moteur rapidement
Atterrissage forcé sans moteur

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur	Marché
Fusible	Vérifié
Si Débit nul	
Alternateur	Arrêt
Servitudes électriques	Délestées

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse *	Finesse max
Trajectoire *	Adaptée
Réservoir	Ouvert
Pompe	ON
Réchauffage carburateur	Tiré chaud
Mixture	Plein riche
Magnétos	BOTH
Démarreur	Actionné

**Si le moteur ne redémarre pas :
Atterrissage forcé sans moteur**

