

**AERoclub HENRI GUILLAUMET
AERODROME DE LOGNES
77185 LOGNES**

Téléphone: 01 60 17 24 71
e-mail : aero.guillaumet@wanadoo.fr



DR400-120
F-GIKP F-GORQ F-GJQK

**Merci de laisser impérativement
cette check-list dans l'avion**

Aérodrome de Lognes

ATIS	125,025
SOL	122,125
Tour	118,600

Téléphone : 01 60 05 33 19

	Procédures normales
	Procédures spéciales
	Procédures d'urgence
	A savoir par cœur
	Contrôle impératif

Date : 20/01/2022

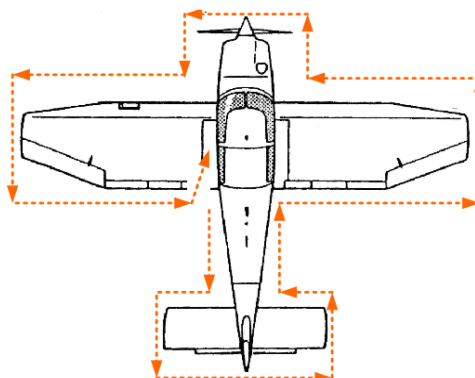
Page 1/16

EN ARRIVANT A L'AVION

Symétrie des amortisseurs	Contrôlée
Fourche de tractage	Enlevée
Cache pitot, prises statiques	Enlevés
Purge premier vol	Effectuée

VERIFICATION CABINE

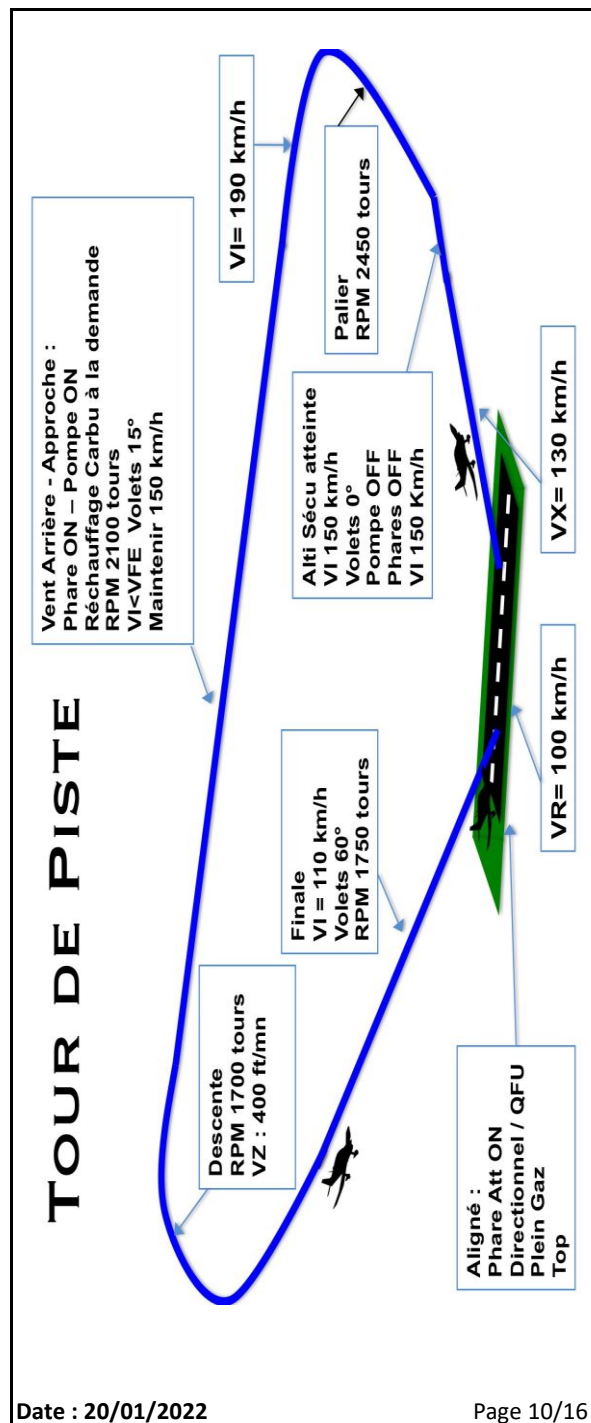
Commandes	Débloquées
Plancher avant	Pas d'objet
Volets	Essayés puis sortis
Magnétos	OFF clé enlevée
Batterie	ON
Quantité carburant	Cohérence de la jauge
Pompe électrique	ON - OFF après contrôle
Phare d'atterrissage	ON - OFF après contrôle
Phare de roulage	ON - OFF après contrôle
Anticollision	ON - OFF après contrôle
Feux de navigation	ON - OFF après contrôle
Avertisseur décrochage	Contrôlé
Batterie	OFF
Trim	Débattement vérifié Régulé neutre



Date : 20/01/2022

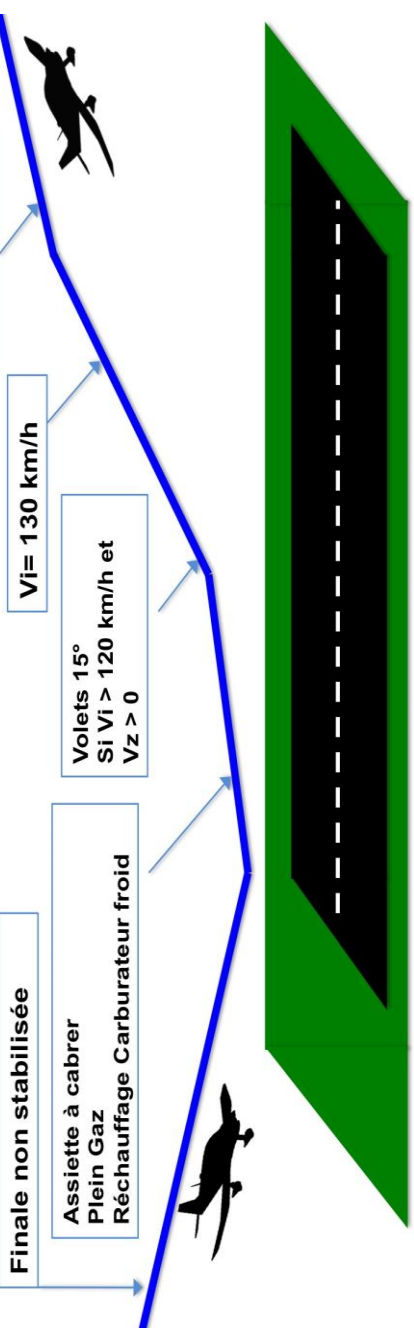
Page 2/16

CARACTERISTIQUES	
VITESSES	
Rotation	100 km/h
Montée pente MAXI	130 km/h volets 15° 135 km/h volets 0°
Montée vario max	145 km/h volets 0°
Montée normale	150km/h volets 0°
Finesse max	135 km/h
Approche	150 km/h
Finale volets 60 si air Calme	110 km/h
Finale volets 0°	130 km/h
	Atterrissage + 200m
Décrochage lisse	95 km/h
Décrochage volets 15°	90 km/h
Décrochage volets 60°	85 km/h
VNE	308 km/h
VNO	260 km/h
VFE	170 km/h
Vent de travers	22 nœuds démontré
MASSE	
Masse maxi décollage	900 kg
Masse maxi atterrissage	900 kg
CARBURANT	
Réservoir plein complet	100 l utilisables
Consommation à 75%	25 l/h
Autonomie plein complet sans réserve à 75 %	4 h
Ce récapitulatif est une aide et ne dispense en aucun cas de consulter le manuel de vol	
Date : 20/01/2022	Page 9/16



REMISE DE GAZ

H >= 300 ft
Vi = 150 km/h
Volets 0°



APPEL DES SECOURS 191

En cas d'accident

Les Pompiers	112 ou 18
Le SAMU	15
La Police	17
La Gendarmerie	12
BGTA	01 48 62 17 00
BEA (H24)	01 48 35 86 54
Aéroclub ACHG	01 60 17 24 71
Rapatriement FFA	08 06 80 28 00
Tour de lognes	01 60 05 33 19

La conduite à tenir lors d'un accident est décrite dans le "mémo crise accident" dans la pochette de l'avion

PROCEDURES D'URGENCES**FEU MOTEUR AU DEMARRAGE**

Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Démarreur	Actionné
Réservoir	Fermé

FEU MOTEUR EN VOL

Réservoir	Fermé
Gaz	Plein gaz
Mixture	Etouffoir
Alternateur	OFF
Pompe	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés

FEU CABINE ET ELECTRIQUE EN VOL

Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Toutes servitudes électriques	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés
Aérateurs	Ouverts

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse	Finesse max
Trajectoire	Adaptée
Réservoir	Ouvert
Pompe	ON
Réchauffage carburateur	Tiré chaud
Mixture	Plein riche
Magnétos	BOTH
Démarreur	Actionné

**Si le moteur ne redémarre pas :
Atterrissage forcé sans moteur**

Date : 20/01/2022

Page 13/16

PROCEDURES D'URGENCES**ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

Radio 121.500 ou Fréquence Controlée	M A Y D A Y
Transpondeur	7700
Balise ELT	ON
Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Mixture	Etouffoir
Réservoir	Fermé
Magnétos	OFF
Volets	A la demande

Atterrissage assuré

Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Verrière	Déverrouillée

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION *

Radio 121.500 ou Fréquence Controlée	M A Y D A Y
Transpondeur	7700
Vent	Force-direction
Etat	Herbe-culture
Relief	Tour de piste
Distances	400 m mini ou > 10 s à 150 km/h
Obstacles	Finale-remise de gaz
Sécurité	Cabine
Balise ELT	ON
Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Volets	A la demande

Atterrissage assuré

Mixture	Etouffoir
Réservoir	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Verrière	Déverrouillée

Date : 20/01/2022

Page 14/16

PROCEDURES D'URGENCES*

TEMPERATURE D'HUILE EXCESSIVE

Configuration	Attente
Pression d'huile	Vérifiée

Si pression d'huile incorrecte

Se diriger vers l'aérodrome le plus proche
Envisager l'atterrissage sans moteur

PRESSION D'HUILE INCORRECTE

Température d'huile	Vérifiée
---------------------	----------

Si température d'huile incorrecte

Se diriger vers l'aérodrome le plus proche
Envisager l'atterrissage sans moteur

PROCEDURES SPECIALES*

PANNE ALTERNATEUR

Breaker	Enclenché
Interrupteur alternateur	OFF puis ON

Si Débit nul

Alternateur	Arrêt
Servitudes électriques	Délestées
Déroutement	Envisagé

MOTEUR NOYE AU DEMARRAGE

Pompe	*OFF
Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Démarrreur	Actionné

Dès que le moteur démarre

Mixture	*Plein riche
Gaz	1 cm

Date : 20/01/2022

Page 15/16

MISES A JOUR

Création 11 février 2016

MAJ signalées par * 20 janvier 2022

Boucle de ceinture derrière le siège avant démarrage
Vérification du panneau d'alarme après mise en route
Suppression du frein de parc desséré avant le brief avant décollage
Check du transpondeur avant le briefing avant décollage
Préaffichage moteur en finale 110 km/h à 1650tr/min
Briefing panne avant et après rotation

Date : 20/01/2022

Page 16/16