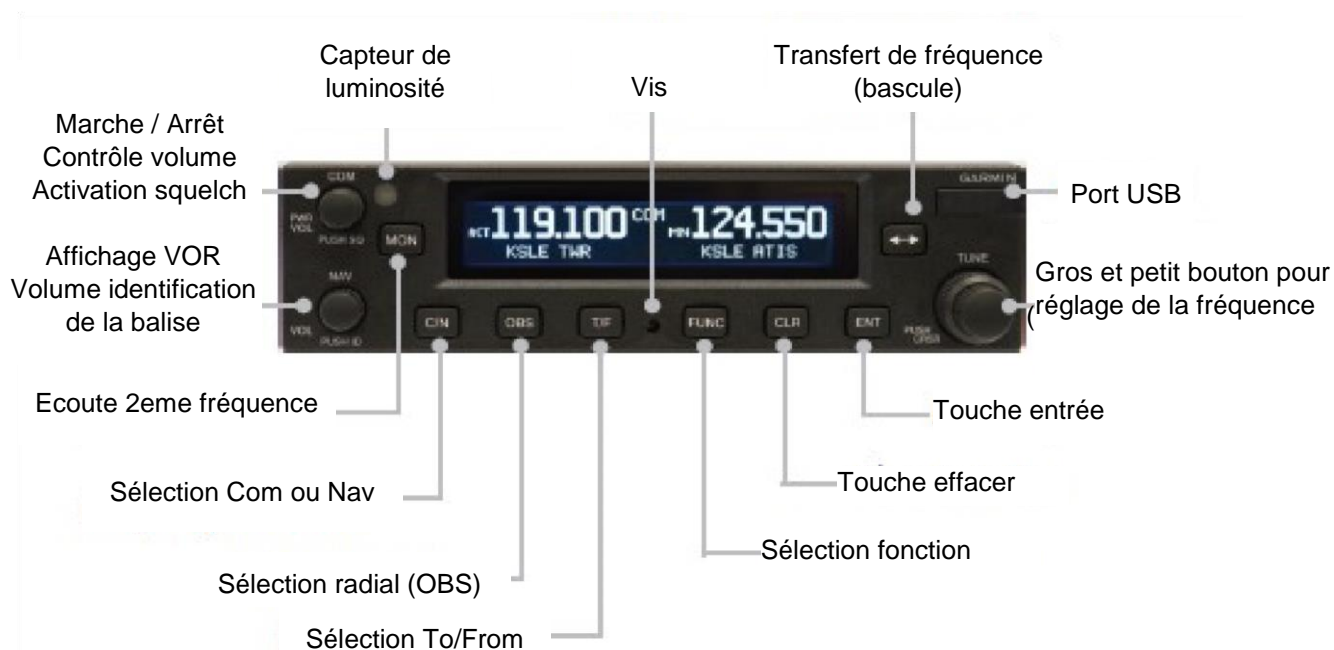


Radio VHF Garmin GNC 255 A/B

Ceci est une traduction simplifiée de la notice située dans les pochettes de nos PA28.



Com = mode radio

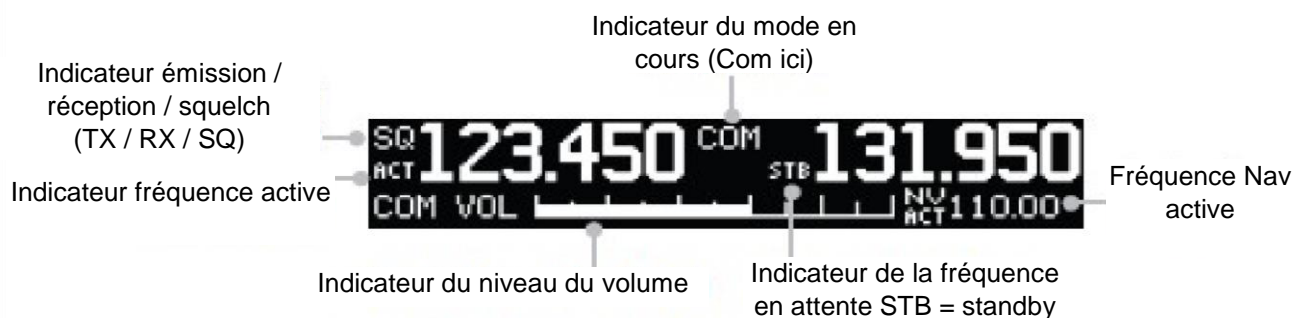
Nav = mode VOR

Les récepteurs radio et VOR utilisent le même écran.

Commandes



Tournez le bouton dans le sens horaire allume la radio. On l'éteint en tournant dans le sens anti-horaire. Quand la radio (Com) est active, poussez le bouton pour activer/désactiver le squelch.



La radio utilise un squelch automatique pour filtrer les bruits indésirables. Vous pouvez forcer cette fonction en pressant le bouton Power/Com Volume/Squelch. Ceci facilite l'écoute d'une station lointaine. L'indicateur SQ apparaîtra sur l'écran. Une autre pression réactive le squelch automatique.



Le bouton Nav Volume/ID contrôle le volume pour le récepteur Nav. Pressez ce bouton et le code morse sera audible, ID apparaîtra à gauche de la fréquence VOR.



Le gros et le petit bouton à droite sont utilisés pour régler les fréquences et pour entrer des données comme le code OACI.



Un appui bascule entre la fréquence active à gauche et la fréquence en attente à droite. Cette opération n'est pas possible pendant la transmission.



Permet de basculer entre les modes Radio (Com) et VOR (Nav).



Permet de régler le radial VOR.



Passe en mode To ou From pour le VOR. La page T/F permet également d'afficher les informations de distance, vitesse et temps de vol.



Efface, annule ou remet à zéro le timer.



Pressez cette touche pour sauvegarder ou valider une valeur, pour sauvegarder une fréquence en attente.



Permet d'accéder aux catégories de fonction parmi : Com, Nav, configuration ICS, la configuration du système, le timer.



La touche Mon (monitor) permet d'écouter la fréquence en attente en même temps que la fréquence active.

Radio (Com)

Sélectionner une fréquence radio (Com).

Appuyez sur C/N pour passer en mode Com si nécessaire.

On commence par régler la fréquence en attente en tournant les gros et petit boutons. Ensuite on bascule la fréquence en attente sur la fréquence active.

Ecouter la fréquence en attente.

En appuyant sur Mon vous pouvez écouter la fréquence en attente en même temps que vous écoutez la fréquence active. L'indicateur STB est remplacé par MN. Quand un signal est reçu sur la fréquence active, la radio repasse automatiquement sur la fréquence active. L'écoute de la fréquence en attente s'arrête en appuyant de nouveau sur la touche Mon.



Base de données Com

Cette base de données regroupe les fréquences des aérodromes.

Appuyez sur le bouton de réglage des fréquences pour activer le mode curseur (CRSR).

Champ actif pour sélectionner
le code OACI



- Tourner le petit bouton pour afficher la lettre
- Tourner le gros bouton pour déplacer le curseur

Après avoir entré le code désiré, appuyez sur ENT pour valider. Tournez le petit bouton pour sélectionner la fréquence parmi la liste proposée (si l'aérodrome a plusieurs fréquences). Après la sélection, le code OACI sera en mémoire prendre 30 minutes.



Tourner le petit bouton pour choisir le type de fréquence (ATIS, APP, TWR, etc...)

Appuyer sur ENT pour copier la fréquence dans la zone de la fréquence d'attente. Si vous appuyez sur la bascule alors la fréquence passe en fréquence active.

Fréquence d'urgence 121,500

Maintenez la bascule enfoncée pendant 2 secondes.

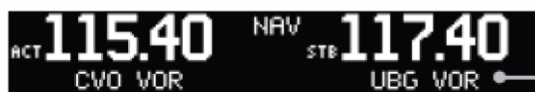


La fréquence d'urgence devient active et la précédente fréquence active passe en fréquence d'attente.

VOR (Nav)

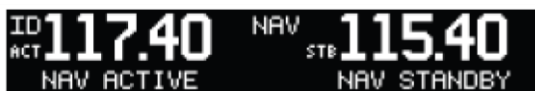
Sélectionner une fréquence radio (Com).

Appuyez sur la touche C/N pour atteindre le mode Nav. Nav s'affiche en haut de l'écran. Régler la fréquence du VOR avec les gros et petit boutons. Appuyez sur la bascule pour que la fréquence soit active.



Ecouter le code d'une station VOR.

L'identification de la station (ID) est activée en pressant le bouton volume Nav quand le mode Nav est actif. ID apparaît à gauche de la fréquence Nav active.



Vous pouvez ensuite ajuster le volume Nav.