

**AERoclub HENRI GUILLAUMET
AERODROME DE LOGNES
77185 LOGNES**

Téléphone: 01 60 17 24 71
e-mail : aero.guillaumet@wanadoo.fr



F-GIEQ

**Merci de laisser impérativement
cette check-list dans l'avion**

Aérodrome de Lognes

ATIS	125,025
SOL	122,125
Tour	118,600
Téléphone : 01 60 05 33 19	

	Procédures normales
	Procédures spéciales
	Procédures d'urgence
	A savoir par cœur
	Contrôle impératif

Date : 28/01/2023

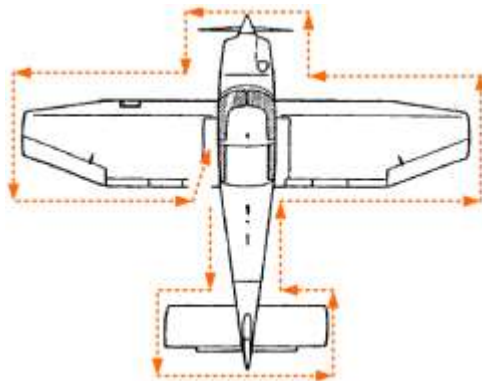
Page 1/16

EN ARRIVANT A L'AVION

Symétrie des amortisseurs	Contrôlée
Fourche de tractage	Enlevée
Cache pitot, prises statiques	Enlevés
Purge premier vol	Effectuée

VERIFICATION CABINE

Commandes	Débloquées
Plancher avant	Pas d'objet
Volets	Essayés puis sortis
Magnétos	OFF clé enlevée
Batterie	ON
Robinet d'essence	Ouvert
Quantité carburant	Cohérence des jauges
Pompe électrique	ON - OFF après contrôle
Landing light	ON - OFF après contrôle
Anticollision	ON - OFF après contrôle
Feux de navigation	ON - OFF après contrôle
Avertisseur décrochage	Contrôlé
Batterie	OFF
Trim	Débattement vérifié Réglé neutre



28/01/2023

Page 2/16

VISITE EXTERIEURE	
Bouchon essence	Fermé,verrouillé
Prise statique	Non obstruée
Mise à l'air libre réservoir	Non obstruée
Gouverne de profondeur *	Etat contrôlé
	Fixations contrôlées
	Débattements contrôlés
Gouverne de direction	Etat contrôlé
Compensateur	Débattement contrôlé
Antennes VOR,ELT,VHF	Contrôlées
Prise statique	Non obstruée
Volet	Etat, jeux, fixations
Aileron *	Etat, jeux, fixations, sens
Saumon	Contrôlé
Bord d'attaque	Contrôlé
Carénage de train	Etat contrôlé
Train principal	Pression, Usure contrôlée
Niveau d'huile	5 à 7 Contrôlé
Fixations capot	Contrôlées
Hélice	Absence de crique
Cône hélice	Etat, Fixations, Absence de jeu
Entrée d'air	Non obstruée
Courroie alternateur	Tension contrôlée
Carénage de train	Etat contrôlé
Train avant	Pression, usure contrôlée
Pot d'échappement	Fixations, absence de jeu
Verrière	Etat, propreté contrôlée
Carénage de train	Etat contrôlé
Train principal	Pression, usure contrôlée
Tube pitot	Non obstrué
Bord d'attaque	Contrôlée
Saumon	Contrôlé
Aileron	Etat, jeux, fixations
Volet	Etat, jeux, fixations

Date : 28/01/2023 Page 3/16

PREPARATION POSTE		
➔ Documents avion, Documents pilote		A bord
Horamètre		Noté
Montre		Réglée, remontée
➔ Sièges		Réglés et verrouillés
Frein de parc		Enlever et remettre
Briefing départ		Effectué
AVANT MISE EN ROUTE		
Panneau breakers		Contrôlé
Trim au neutre		Contrôlé
Volets		Représ
➔ Frein de parc		Serré
Mixture		Plein riche
Réchauffage carburateur		Sur froid
Batterie		ON
Communication interne		Contrôlée
➔ Anticollision		ON
Feux de navigation		ON
Pompe électrique		ON
Réservoir		Ouvert MOINS plein
Trim au neutre		Contrôlé
➔ Quantité carburant		Annoncée
Température d'huile		Controlée
Rhéostat éclairage		Réglé
➔ Panneau d'alarme		Testé
MISE EN ROUTE NORMALE		
FOURCHE ENLEVEE & PERSONNE DEVANT		
Freins		Pieds sur les freins
Gaz		1 à 5 injections, puis 1cm
Démarrreur		10 s maxi
Régime MAXI		1200 tours
Pression d'huile monte		Vérfiée - OK
Pompe		OFF, pression contrôlée
Alternateur		ON, charge contrôlée
Pression d'huile ne monte pas dans les 30s		Mixture étouffoir Magnéto, Batterie OFF
SI FEU MOTEUR > voir procédure d'urgence		
MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE		
Voir procédures spéciales		

Date : 28/01/2023 Page 4/16

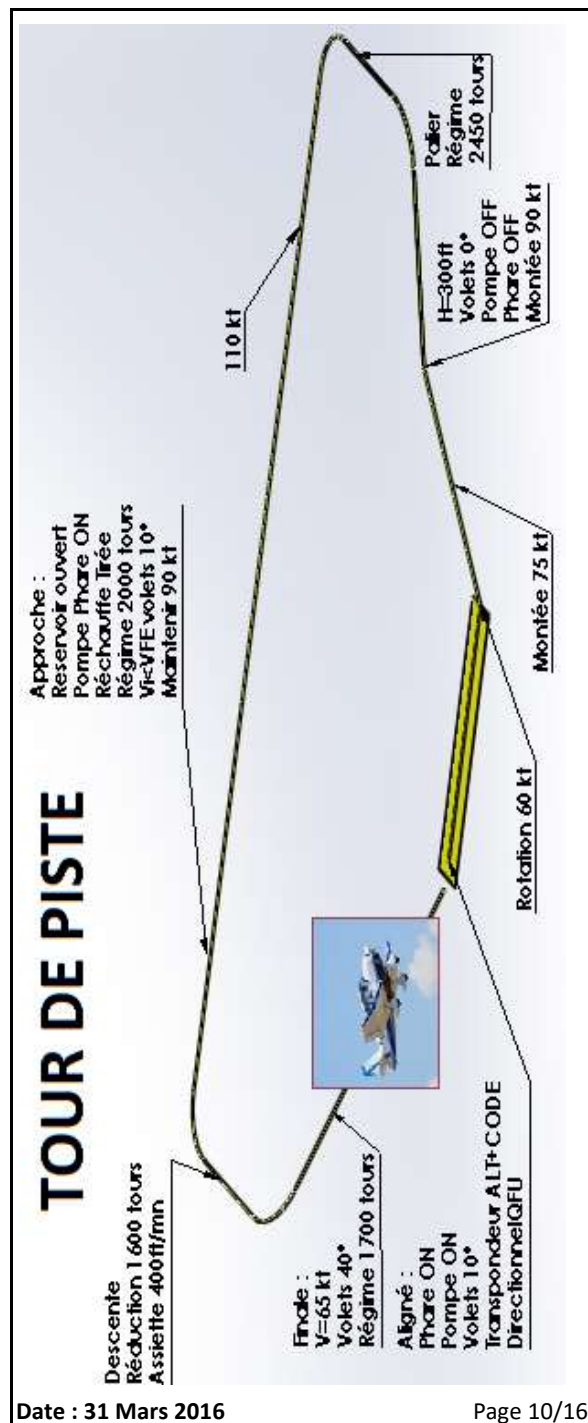
APRES MISE EN ROUTE	
Panneau d'alarmes	Pas d'alarme
Radio	ON, Volume réglé
GPS	*Réglés
Radio NAV	Réglés
Transpondeur	7000 sur ALT
ATIS	Noté
Horizon artificiel	Réglé
Directionnel	Recalé
Altimètre	Réglé Altitude Terrain
Ceintures	Attachés, Vérifiés
ROULAGE	
Radio	Demande de Roulage
Transpondeur	Code + Alt
Landing light	ON
Freins de parc	OFF
Freins	Testés symétriques
Virage Droite/Gauche	Cap Augmente / Diminue
Maquette (Sens virage)	Droite/Gauche
Bille (Côté Opposé)	Gauche / Droite
Horizon artificiel	Stable
ESSAIS MOTEUR	
Freins	Serrés, pieds sur freins
Réservoir	Ouvert sur le PLUS plein
Landing light	OFF
Pression, t°C Huile	Contrôlées
Réchauffage carburateur	Sur froid
Régime	2000 tours
Dépression gyro	Contrôlée
Essais magnétos	Chute < 175 tours
Both-> L->Both->R->Both	Delta Max 50 tours
Réchauffage carburateur	Essayé et repoussé froid
Ralenti	Essayé, Contrôlé stable
Régime	1200 tours
Date : 28/01/2023	Page 5/16

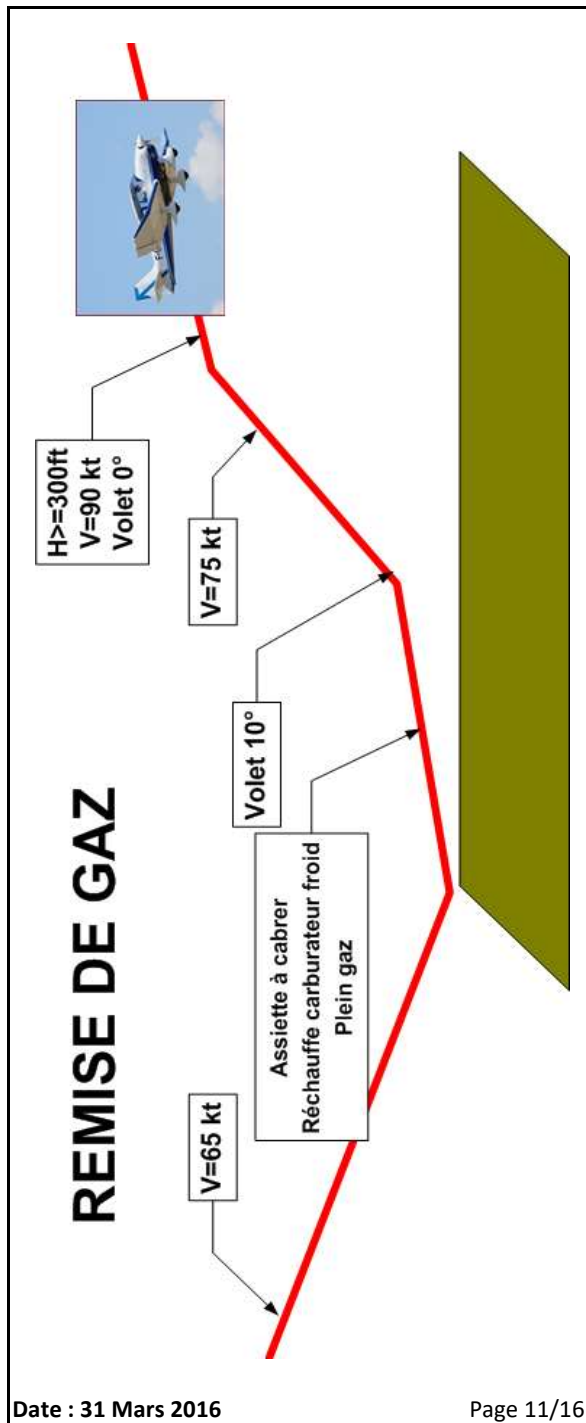
AVANT DECOLLAGE	
Essais moteur	Effectués
Batterie	ON
Alternateur	ON
Magnétos	BOTH
Horizon artificiel	Réglé et stable
Directionnel	Réglé et stable
Altimètre	Réglé Altitude Terrain
Panneau d'alarmes	Pas d'alarme
Volets	15° ,symétriques
Trim	Réglié décollage
Réservoir	Ouvert sur le PLUS plein
Mixture	Plein riche
Pompe	ON
Réchauffage carburateur	Poussé froid
Paramètres moteurs	Contrôlés
Transpondeur	*Code + Alt
Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Ceintures et harnais	Attachés
Porte et fenêtre	Fermées, verrouillées
Vent	Évalué
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
VR, VI en montée, 1er Cap, 1ère Altitude	
BRIEFING PANNES*	
<u>Toute anomalie AVANT rotation:</u> En fonction de la longueur de piste restante: Arrêt décollage	
<u>Panne mineure APRES rotation:</u> Tour de piste adapté et atterrissage	
<u>Panne majeure APRES rotation</u> Atterrissage secteur avant Vitesse 73kt Secteur d'atterrissage si environnement connu	
Radio	Prêt
ALIGNEMENT	
Landing light	ON
Directionnel	Recalé sur QFU
Date : 28/01/2023	Page 6/16

DECOLLAGE	
Régime	Plein gaz,2350 tours mini
Badin	Actif
Panneau d'alarmes	Pas d'alarme
Début rotation	60 kt
Montée	75 kt
A 300 FT AAL	
Assiette	Accélération vers 90 kt
Volets	Rentrés
Pompe	OFF
Pression essence	Contrôlée
LDG LIGHT (Landing Light)	Selon nécessité
Paramètres moteur	Vérifiés
MISE EN PALIER - CROISIERE	
Assiette de croisière	Affichée
Régime	2450 tours
Mixture	Réglée (plein riche<5000ft)
Paramètres moteur	Contrôlés
Trim	Réglé
AVANT DESCENTE	
Mixture	Enrichir le long de la descente
Réchauffe carburateur	Sur chaud
Régime	2100 tours
ALTITUDE VISEE ATTEINTE	
Réchauffe carburateur	Sur froid
Assiette	Assiette de croisière
Régime	2450 tours
Trim	Réglé
APPROCHE	
Réservoir	Ouvert sur plus plein
Pompe	ON
LDG LIGHT (Landing Light)	ON
Réchauffe carburateur	Sur chaud
Régime	2000 tours
Altitude	Conservée
Trim	Réglé
Volets	10° Vi<103 kt
Vitesse	Maintenir 90 kt
Date 31 Mars 2016	

DEBUT DESCENTE	
Régime	1600 tours
Vitesse	Maintenir 80 kt
Volets	25°
FINALE	
Volets	40° ou adapté
Régime	1700 tours
Vitesse	Maintenir 65 kt
REMISE DE GAZ	
Assiette	Montée
Régime	Plein gaz
Réchauffe carburateur	Sur froid
Volets	10° quand vario>0
Suite	Voir Décollage
PISTE DEGAGEE	
Réchauffe carburateur	Sur froid
Pompe	OFF
Volets	Rentrés
ARRET MOTEUR	
Position	Roulette de nez dans l'axe
Freins de parc	Serrés
Régime	1200 tours
Instrument radio	OFF
Transpondeur	7000 + OFF
Alternateur	OFF
Régime	<1000 tours
Magnétos	Essai coupure
Régime	1200 tours
Mixture	Etouffoir
Magnétos	Postion OFF clé enlevée
Anticollision	OFF
LDG LIGHT (Landing Light)	OFF
Feux de navigation	OFF
Batterie	OFF
Volets	Rentrés
Horamètre	Noté
AU PARKING	
Vent modéré	Freins de parc déserrés
Vent fort	Freins de parc serrés Commandes bloquées
Si plan de vol activé	Cloture
Cache pitot	Remettre
Date 31 Mars 2016	

CARACTERISTIQUES	
VITESSES	
Rotation	60 kt
Montée pente MAXI	63 kt
Montée vario MAXI	79 kt
Montée normale	90 kt
Finesse	73 kt
Approche	90 kt
Finale (volets 40°)	65 kt
Décrochage lisse	50 kt
Décrochage volets 40°	44 kt
VNE	160 kt
VNO	126 kt
VFE	103 kt
VA masse MAXI	111 kt
Vent de travers	17 nœuds démontré
MASSE	
Masse maxi décollage	1055 kg
Masse maxi atterrissage	1055 kg
CARBURANT	
Réservoir plein complet	189 l
Utilisable	182 l
Plein palette utilisable	128 l
Consommation à 75%	36 l/h
Autonomie plein complet sans réserve à 75%	5 h
Autonomie plein palette sans réserve à 75%	3 h 30
<p>Ce récapitulatif est une aide et ne dispense en aucun cas de consulter le manuel de vol</p>	
Date 31 Mars 2016	





APPEL DES SECOURS 191

En cas d'accident

Les Pompiers	112 ou 18
Le SAMU	15
La Police	17
La Gendarmerie	12
BGTA	01 48 62 17 00
BEA (H24)	01 48 35 86 54
Aéroclub ACHG	01 60 17 24 71
Rapatriement FFA	08 06 80 28 00
Tour de lognes	01 60 05 33 19

La conduite à tenir lors d'un accident est décrite dans le "mémo crise accident" dans la pochette de l'avion

Date : 28/01/2023 Page 12/16

PROCEDURES SPECIALES	
MOTEUR NOYE AU DEMARRAGE	
Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Pompe	OFF
Démarreur	Actionné
Dès que le moteur démarre	
Mixture	Plein riche
Gaz	1 cm
PROCEDURES D'URGENCES	
FEU MOTEUR AU DEMARRAGE	
Réservoir	Fermé
Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Démarreur	Actionné
FEU MOTEUR EN VOL	
Réservoir	Fermé
Gaz	Plein gaz
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF clé enlevée
Alternateur	OFF
Pompe	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés
FEU CABINE ET ELECTRIQUE EN VOL	
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Toutes servitudes électriques	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés
Aérateurs	Ouverts
Date 31 Mars 2016	

PROCEDURES D'URGENCES	
TEMPERATURE D'HUILE EXCESSIVE	
Configuration attente	
Vérifier la pression d'huile	
Envisager l'atterrissage sans moteur	
Atterrir sur l'aérodrome le plus proche	
PLUS DE PRESSION D'HUILE	
Arrêter le moteur rapidement	
Atterrissage forcé sans moteur	
PANNE ALTERNATEUR	
Alternateur	Marche
Fusible	Vérifié
Si Débit nul	
Alternateur	Arrêt
Servitudes électriques	Délestées
PANNE MOTEUR EN VOL	
Vitesse	Finesse max
Réservoir	Changement et ouvert
Pompe	ON
Réchauffe carburateur	Tirée chaud
Mixture	Plein riche
Magnétos	BOTH
Démarreur	Actionné
Si le moteur ne redémarre pas : atterrissage forcé sans moteur	
Date 31 Mars 2016	

PROCEDURES D'URGENCES	
ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR	
Radio 121.500	MAYDAY
Transpondeur	7700
Balise	ON
Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Mixture	Etouffoir
Réservoir	Fermé
Magnétos	OFF
Volets	A la demande
Atterrissage assuré	
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Porte	Déverrouillée
INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL	
Vent	Force-direction
Etat	Herbe-culture
Relief	Tour de piste
Distances	500 m mini ou > 10 s à 90 kt
Obstacles	Finale-remise de gaz
Sécurité	Balise-habitation
Radio 121.500	MAYDAY
Transpondeur	7700
Balise	ON
Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Volets	A la demande
Atterrissage assuré	
Mixture	Etouffoir
Réservoir	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Porte	Déverrouillée
Date 31 Mars 2016	

MISES A JOUR	
Création	26 février 2016
Mises à jour signalées par un trait bleu	31 mars 2016
Date 31 Mars 2016	