

Soirée Thématique

10 janvier 2020

Voler en conditions hivernales

Les checkList

Les REX



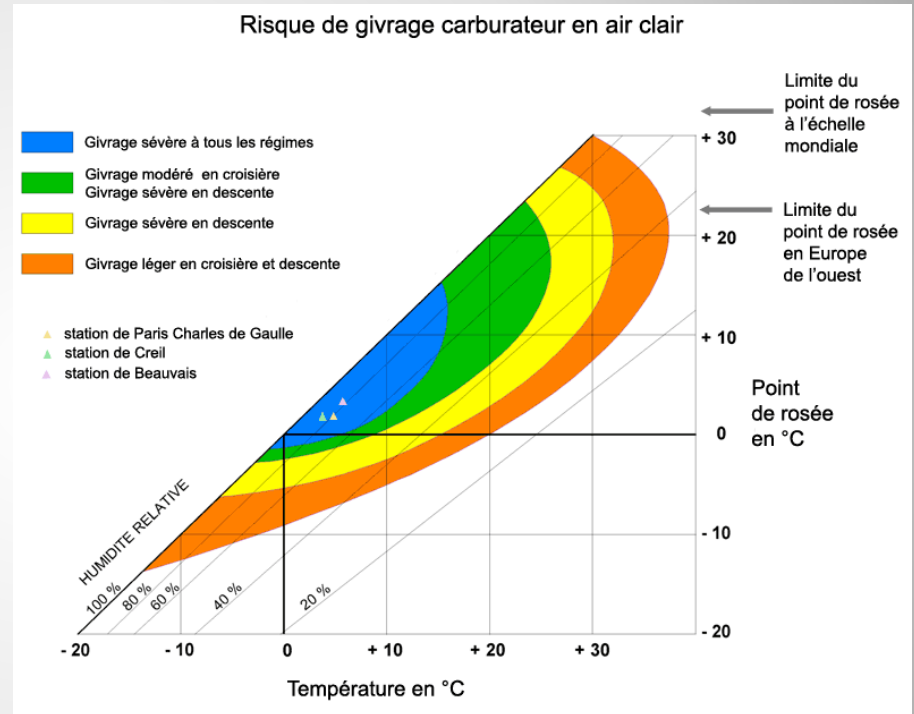
Aéroclub Henri Guillaumet

- Les principaux risques à anticiper
 - Le givrage carburateur
 - Rôle du carburateur
 - Les caractéristiques du givrage
 - Le Réchauffage carburateur
 - Le brouillard
 - Définition
 - Décryptage des éléments Météo
 - Les éléments de décision
 - La nuit Aéronautique
 - Définition
 - Règle Aéroclub Guillaumet
 - Les causes d'un retour tardif



- Le givrage carburateur

- Rôle du carburateur et conditions de givrage
 - Gestion du mélange Air/essence
 - Conditions du givrage
 - Température extérieures entre -7°C et $+21^{\circ}\text{C}$
 - Humidité relative $> 80\%$
 - Evaluation du risque de givrage avec la température et point de rosée
- Les caractéristiques du givrage
 - Chute du Régime (Hélice calage fixe)
 - Chute pression d'admission (Hélice calage variable)
 - Fonctionnement irrégulier du moteur
 - Diminution de la vitesse
 - Augmentation RPM
- Comment lutter contre le givrage
 - Utilisation du Réchauffage Carburateur, à titre préventif
 - Utilisation en présence de givrage (curatif)
 - Ne pas repousser le RC
 - Attendre retour à la normale
- Règles Générales d'utilisation du RC
 - Le tout ou rien
 - OFF lors des décollages, remises de gaz
 - Croisière - Pas d'utilisation permanente
 - Activation avant descente
 - Augmentation périodique de puissance



- Le Brouillard
 - Définition et caractéristiques
 - Fines gouttelettes en suspension dans l'atmosphère
 - Nuage dont la base touche le sol
 - Faible visibilité horizontale et verticale
 - Dissipation donnant lieu à St, Cu, Sc et plafonds bas (BKN002)
 - Décryptage des éléments MTO
 - Codes MTO : FG (cf Guide Aviation)
 - Lecture dans METAR, TAF et SPECI
 - Les éléments de décision
 - Le vent : peu de vent, peu d'évolution (brouillard de rayonnement)
 - L'environnement : présence de lacs, forêts, empêchant la dissipation
 - Ecart Température/Point de rosée (évolution à la hausse = amélioration visibilité et augmentation du plafond)
 - Les couches nuageuses supérieures : empêchant le réchauffement du sol et de l'air par conductivité
 - Le QNH : en hiver sous régime anticyclonique, QNH élevé = Brouillard de subsidence par effet de compression



- Le Brouillard
 - Les différents types de brouillard (RAPES)
 - de Rayonnement
 - ciel clair,
 - Forte humidité,
 - Vent Faible,
 - Haute pression
 - d'Advection
 - Masse d'air humide sur terre froide,
 - Vent 5 à 10 kt,
 - Dissipation : Changement direction du vent
 - de Pente
 - Air ascendant,
 - Chute de température,
 - condensation
 - d'évaporation
 - Souvent sous Ns,
 - Air froid,
 - sol chaud
 - de Subsidence
 - Régime anticyclonique,
 - QNH élevé
 - Cas particulier : le brouillard côtier



- La nuit aéronautique

- Définition

- 30 mn après le coucher du soleil (CS)
- CS Annoncée par l'ATIS

- Règles Aéroclub

- Retour parking, moteur arrêté au CS

- Les causes d'un retour tardif

- Problème de navigation
 - Egarement
 - Vent supérieur aux prévisions
- Congestion sur le circuit de piste
- Fermeture du terrain (Crash, Panne, crevaison, etc...)



- Les CheckList
 - Vocabulaire : quelques changements
 - Réchauffe Carburateur devient Réchauffage Carburateur
 - Briefing Panne devient Briefing avant décollage
 - Interruption volontaire de vol devient Atterrissage de précaution
- De nouveaux éléments à connaître par cœur
 - Vérification Cap, Maquette, Bille lors du roulage

Mises à jour signalées par un trait bleu	31 mars 2016
MAJ signalées par *	31 octobre 2019
Procédure Alignement	Par Cœur
Procédure Décollage : Inversion panneau d'alarme et Badin	
Réchauffe carburateur devient réchauffage carburateur	
Tour de Piste et Remise de Gaz : images refaites et MAJ	
Procédure Feu Moteur démarrage : Réservoir Fermé déplacé en fin de procédure	
Briefing Panne devient Briefing avant décollage	
Interruption Volontaire de vol devient Atterrissage de précaution	



Merci de votre attention

- Petit Quiz (révision rapide !)

